

PROJEKT CORCAP

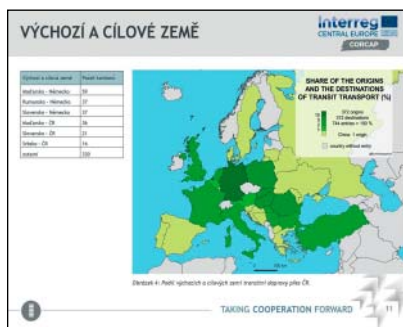
Projekt CORCAP (Capitalisation of TEN-T Corridors for Regional Development and Logistics) je mezinárodním projektem spadajícím pod program INTERREG, který zahrnuje deset projektových partnerů¹⁾ ze čtyř evropských zemí (Německo, Česko, Slovensko a Maďarsko). Vedoucím projektovým partnerem je Saské ministerstvo regionálního rozvoje, Českou republiku zde zastupují KORDIS JMK a region Ústí nad Labem. KORDIS JMK má v rámci projektu realizovat průzkum kamionové dopravy na území České republiky a zejména Jihomoravského kraje. Úlohou Ústeckého kraje je zpracovat strategii dopadů vysokorychlostní železniční trati, která je vymezena právě na území kraje.



Cílem projektu je posílení spolupráce v oblasti nákladní dopravy a logistiky podél osy *Hamburk/Rostock – Drážďany – Praha – Vídeň/Bratislava – Budapešť* a zlepšit zapojení tohoto koridoru do regionálních rozvojových strategií v kooperačním prostoru CENTRAL EUROPE. V rámci projektu jsou projektovými partnery zpracovávány pilotní akce a akční plány se zadaným tématem pokrývající vybraná území. Dosažené výstupy mají sloužit jako podklady pro zpracování Nadnárodní kapitalizační strategie koridoru, která má přispět k lepšímu využití nových příležitostí v oblasti regionálního rozvoje a logistiky a ke zmírnění dopadů

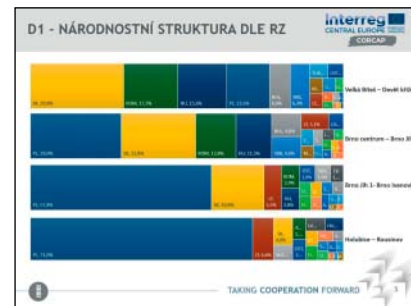
na životní prostředí, a to na základě snižování energie a podpory ekologicky šetrných způsobů dopravy.

Projekt CORCAP, který započal v roce 2019, je nyní ve své závěrečné fázi, kdy jsou představovány dílčí výstupy projektových partnerů. Dne 1. července 2021 proběhlo on-line jednání projektových partnerů, kde byly mj. představeny závěry z pilotní akce *Identifikace lokalit atraktivních z hlediska multimodální logistiky a zpracování profilů rozvoje v JMK a JZ Slovensku*, na které se podílí KORDIS JMK a slovenský Inštitút priestorového plánovania. V odpovední části jednání hlavní témata akčního plánu představili Josef Mareš pro Ústecký region a Květoslav Havlík pro Jihomoravský kraj. V závěru jednání byly shrnuty dosažené výstupy z projektu a byl představen základní návrh Nadnárodní kapitalizační strategie koridoru, která byla následující den předmětem diskuse v rámci Prvního nadnárodního jednání u kulatého stolu. Toto on-line jednání probíhalo pouze za účasti vedoucího partnera a přizvaných hostů z řad relevantních ministerstev, univerzit a výzkumných institucí. Česká republika zde byla zastoupena Filipem Novosádem (MMR), Františkem Nantlem (ÚÚR) a Luďkem Sosnou (MD).



Dne 23. července 2021 byl v rámci projektu CORCAP uspořádán seminář na brněnské přehradě v hotelu Rakovec, kde byly prezentovány závěry z pilot-

ních akcí CORCAP pro české a slovenské účastníky v národních jazycích. Zástupci KORDIS JMK, Vojtěch Elstner a Květoslav Havlík, zde představili přehled rozvojových záměrů železniční a silniční infrastruktury v Jihomoravském kraji a výsledky realizované analýzy zaměřené na nákladní železniční a silniční dopravu tranzitující Jihomoravským krajem.



Na tomto semináři rovněž vystoupili vědečtí pracovníci z Masarykovy univerzity v Brně, Tomáš Paleta a Vilém Pařil, kteří představili závěry z analýzy mezinárodní přepravy v JMK a vize dopravy v roce 2050 pro ČR a JMK. Slovenskou stranu zde reprezentoval Filip Polonský z Inštitútu priestorového plánovania, který představil závěry dvou pilotních akcí, tj. *Mapování přeshraniční dostupnosti v regionu CENTRAL EUROPE do roku 2050* a *Identifikace lokalit atraktivních z hlediska multimodální logistiky a zpracování profilů rozvoje v JMK a JZ Slovensku*.

Další jednání projektových partnerů má proběhnout v září 2021 v Ústí nad Labem, závěrečná konference projektu CORCAP je potom naplánována na listopad tohoto roku.

Ing. Elena Fedrová
Ústav územního rozvoje

1) Německo: Saské ministerstvo regionálního rozvoje (Saxon State Ministry for Regional Development), Přístav Rostock (Rostock Port), SBO (Sächsische Binnenhäfen Oberelbe), Evropské seskupení pro územní spolupráci pro „Novostavbu železniční tratě Drážďany–Praha“ (Eisenbahn-Neubaustrecke Dresden-Prag)
Česko: KORDIS JMK, Ústecký kraj
Slovensko: IPP (Inštitút priestorového plánovania)
Maďarsko: Institut KTI (Közlekedéstudományi Intézet), Dráhy GySEV (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút), Logistické centrum BSZL (Budapesti Szabkikötő Logistikai)