

D03 (M54)	KOMUNIKACE Silnice šířky 12 m – dvoupruhová – nadjezd
Charakteristika	Celková zpevněná plocha 19 404 m <sup>2</sup> , délka trasy 1 848 m, šířka koruny 12 m. Kategorie S 11,5 / 70. Vozovka střední živičná (dopravní zatížení D). V trase betonová opěrná zeď délky 54 m, výšky 1 m.
Materiál	Vozovka: zemina zpevněná cementem 26 cm, cementová stabilizace 17 cm, infiltrační postřík 1 kg/m <sup>2</sup> , kamenivo obalované asfaltem 8 cm, asfaltový beton ložený 5 cm, spojovací postřík asfaltem 0,7 kg/m <sup>2</sup> , asfaltový beton střednězrný 5 cm. Směrové sloupky, svodidlo.
Zemní práce	Trasa vedena převážně v násypu z důvodu zachování podjezdné výšky trati ČD, max. podélný sklon 4,5 %, kříží 3 propustky. Značná potřeba násypového materiálu – 16 160 m <sup>3</sup> se získá odkopávkou v trase. Výměna podloží v úseku délky 520 m v tl. 0,5 m v celé šíři pláňe.
Poznámka	Povrchové vody svedeny příčným sklonem do podélných příkopových žlabů podél trasy. Rozvozná vzdálenosti max. 4 km.

Rožpočtové náklady stavební části objektu			Celkem v cenové úrovni roku		
	tis. Kč	%		tis. Kč	Kč/m <sup>2</sup>
Zemní práce	8 775	41,5	2010	48 490	2 499
Základy	523	2,5	2011	47 924	2 470
Svislé a kompletní konstrukce	603	2,9	2012	43 569	2 245
Vodorovné konstrukce	1 067	5,0	2015	44 402	2 288
Komunikace	4 431	20,9	<b>2017</b>	<b>44 368</b>	<b>2 287</b>
Trubní vedení	1 283	6,1			
Ostatní konstrukce a práce	3 160	14,9			
Přesun hmot HSV	1 244	5,9			
Izolace proti vodě	1	0,0			
Konstrukce klempířské	44	0,2			
Nátěry	23	0,1			
<b>Celkem v CÚ roku 1995</b>	<b>21 154</b>	<b>100,0</b>			

