

D04 (M55)	KOMUNIKACE Silnice šířky 9,5 m – dvoupruhová
Charakteristika	Celková zpevněná plocha 8 140 m ² , délka trasy 958 m, šířka 9,5 m. Kategorie S 9,5 / 80. Vozovka střední živičná (dopravní zatížení D).
Materiál	Štěrkopísek 15 cm, štěrkodrt' 5 cm, cementová stabilizace 24 cm, infiltrační postřik 0,6 kg/m ² , kamenivo obalované asfaltem 8 cm, spojovací postřik asfaltem 0,7 kg/m ² , asfaltový beton ložený 6 cm, spojovací postřik asfaltem 0,7 kg/m ² , asfaltový beton střednězrný 5 cm. Směrové sloupky.
Zemní práce	Přílehlé svahy silničního tělesa ve sklonu 1 : 2,5 u násypu, 1 : 3 u zářezu a protilehlé svahy 1 : 2. Trasa vedena převážně v násypu. Pod vlastní konstrukcí vozovky ochranná vrstva tl. 0,5 m z lomových prosívek.
Poznámka	Povrch vozovky i zemní pláň odvodněny příčným sklonem do podélného dlážděného příkopu.

Rozpočtové náklady stavební části objektu			Celkem v cenové úrovni roku		
	tis. Kč	%		tis. Kč	Kč/m ²
Zemní práce	4 708	33,7	2010	31 664	3 890
Základy	41	0,3	2011	31 523	3 873
Svislé a kompletní konstrukce	7	0,1	2012	29 363	3 607
Vodorovné konstrukce	89	0,6	2015	29 699	3 649
Komunikace	7 648	54,7	2017	29 237	3 592
Trubní vedení	142	1,0			
Ostatní konstrukce a práce	979	7,0			
Přesun hmot HSV	367	2,6			
Celkem v CÚ roku 1995	13 198	100,0			

