

| D03 (M54) | KOMUNIKACE Silnice šířky 12 m – dvoupruhová – nadjezd |
|-----------------|--|
| Charakteristika | Celková zpevněná plocha 19 404 m ² , délka trasy 1 848 m, šířka koruny 12 m. Kategorie S 11,5 / 70. Vozovka střední živičná (dopravní zatížení D). V trase betonová opěrná zeď délky 54 m, výšky 1 m. |
| Materiál | Vozovka: zemina zpevněná cementem 26 cm, cementová stabilizace 17 cm, infiltrační postřík 1 kg/m ² , kamenivo obalované asfaltem 8 cm, asfaltový beton ložený 5 cm, spojovací postřík asfaltem 0,7 kg/m ² , asfaltový beton střednězrný 5 cm. Směrové sloupky, svodidlo. |
| Zemní práce | Trasa vedena převážně v násypu z důvodu zachování podjezdné výšky trati ČD, max. podélný sklon 4,5 %, kříží 3 propustky. Značná potřeba násypového materiálu – 16 160 m ³ se získá odkopávkou v trase. Výměna podloží v úseku délky 520 m v tl. 0,5 m v celé šíři pláně. |
| Poznámka | Povrchové vody svedeny příčným sklonem do podélných příkopových žlabů podél trasy. Rozvozná vzdálenosti max. 4 km. |

| Rozpočtové náklady stavební části objektu | | | Celkem v cenové úrovni roku | | |
|---|---------------|--------------|-----------------------------|---------------|-------------------|
| | tis. Kč | % | | tis. Kč | Kč/m ² |
| Zemní práce | 8 775 | 41,5 | 2010 | 48 490 | 2 499 |
| Základy | 523 | 2,5 | 2011 | 47 924 | 2 470 |
| Svislé a kompletní konstrukce | 603 | 2,9 | 2012 | 43 569 | 2 245 |
| Vodorovné konstrukce | 1 067 | 5,0 | 2015 | 44 402 | 2 288 |
| Komunikace | 4 431 | 20,9 | | | |
| Trubní vedení | 1 283 | 6,1 | | | |
| Ostatní konstrukce a práce | 3 160 | 14,9 | | | |
| Přesun hmot HSV | 1 244 | 5,9 | | | |
| Izolace proti vodě | 1 | 0,0 | | | |
| Konstrukce klempířské | 44 | 0,2 | | | |
| Nátěry | 23 | 0,1 | | | |
| Celkem v CÚ roku 1995 | 21 154 | 100,0 | | | |

