

VLÁDA SCHVÁLILA AKTUALIZACI Č. 4 POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

Jakub Kotrla, Filip Novosád

Vláda České republiky dne 12. července 2021 schválila svým usnesením č. 618 Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky, kterou pořídilo Ministerstvo pro místní rozvoj v souladu se stavebním zákonem a ve spolupráci s příslušnými ministerstvy, jinými ústředními správními úřady a kraji. O pořízení návrhu aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky rozhodla vláda svým usnesením č. 315/2019, kterým vzala na vědomí Zprávu o uplatňování Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, stanovující věcné zadání aktualizace.

Hlavním důvodem pro pořízení této aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky byla zejména nutnost reagovat na nové skutečnosti jak v rámci územně plánovací činnosti krajů, tak v rámci činností ministerstev a jiných ústředních správních úřadů (byly zpracovány nové resortní dokumenty, politiky a koncepce, např. *Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+*; byla potřeba reagovat i na nově přijaté dokumenty Evropské unie, např. *Územní agenda EU 2030, Nová Lipská charta*), a to i s ohledem na fakt, že od poslední řádné aktualizace v roce 2015 uběhlo více než 6 let.

Od roku 2015 proběhly další tři mimořádné aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky (dále „PÚR ČR“) z důvodu naléhavého veřejného zájmu, a to v letech 2019 a 2020. Aktualizace č. 4 PÚR ČR tak navazuje na poslední mimořádnou Aktualizaci PÚR č. 5, která je závazná od 11. 9. 2020.

Návrh Aktualizace č. 4 PÚR ČR společně s vyhodnocením vlivů na udržitelný rozvoj území (včetně vyhodnocení *SEA* a posouzení vlivu na soustavu *Natura 2000*) prošel mezi-resortním připomínkovým řízením i připomínkováním ze strany obcí a veřejnosti. Vzhledem k situaci související s pandemií covidu-19 bylo veřejné projednání uskutečněno on-line. Možnost pokládat dotazy byla umožněna prostřednictvím bezplatné linky. Možnost vyjádřit se k návrhu této aktualizace PÚR ČR měly i sousední státy.

Samotný návrh Aktualizace č. 4 PÚR ČR zásadně nemění koncepční zaměření platné PÚR ČR. Přesto jsou jejím návrhem dotčeny všechny kapitoly platné PÚR ČR, nejvíce pak kapitoly 5 a 6 týkající se rozvojových záměrů dopravní a technické infrastruktury, a to na základě zhodnocení plnění jednotlivých úkolů i s ohledem na již zrealizované rozvojové záměry, resp. na zrušené rozvojové záměry, od kterých bylo upuštěno ze strany příslušných resortů (navrhovatelů záměrů). Byl také kladen důraz na řešení problematiky sucha a hospodaření s vodou.

Kapitola 1 řešila především aktualizaci dokumentů zohledňujících požadavky na udržitelný rozvoj území a územní soudržnost, které vyplývají z členství v EU, z mezinárodních smluv, z členství v mezinárodních organizacích (OSN,

OECD, Rada Evropy) a z dalších mezinárodních dohod, smluv a úmluv vztahujících se k územnímu rozvoji.

V kapitole 2 *Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území* byly prověřeny rozsah, konkrétnost, jednoznačnost formulací a aktuálnost jednotlivých priorit. Také zde byly prověřeny úpravy republikových priorit ve vztahu k relevantním aktualizovaným či novým resortním dokumentům a koncepcím, týkajícím se územního rozvoje.

Nejzásadnější změna v kapitole 3 *Rozvojové oblasti a rozvojové osy* spočívala v úpravě definice rozvojových os v souvislosti s větším důrazem na sídelní strukturu a sídelní vazby. Dále zde byla provedena úprava kapitoly z důvodu změny zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zákonem č. 268/2015 Sb.

Kapitola 4 *Specifické oblasti* řešila formální přeřazení úkolů pro územní plánování za úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady, tedy tak, aby byly hierarchicky správně. Také byla k již vymezeným specifickým oblastem, ve kterých se dlouhodobě projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území, vymezena specifická oblast Sokolovsko, a to z podobných důvodů, jako již dříve vymezené specifické oblasti Mostecko a Karvinsko. Navíc se v této kapitole vymezila také specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem. Tato nová specifická oblast byla vymezena na základě odborného podkladu, který poskytl Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka. Vymezení nové specifické oblasti bylo potřeba proto, aby se problematika sucha koordinovaně plánovala a aby se realizovala v území soustava opatření, která budou zmírňovat nepříznivé dopady sucha, zejména zvyšovat retenční schopnosti území a posilovat odolnost území vůči suchu.

Největší množství změn dopadlo na kapitolu 5 *Koridory a plochy dopravní infrastruktury*. Zde byla provedena úprava, stejně jako v kapitole 3, s ohledem na nahrazení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zákonem č. 268/2015 Sb. Formální úpravou byla změna značení rozvojových záměrů silniční dopravy označením SD s doplněním pořadového čísla záměru, stejně tak železniční dopravy označením ŽD s doplněním pořadového čísla záměru. Dále bylo zpřesněno vymezení koridorů pro jednotlivé úseky plánované vysokorychlostní železnice směřované jak na sousední státy, tak na strategické úseky v rámci ČR, rozšíření mezinárodních letišť či prodloužení vodní cesty do Českých Budějovic.

V kapitole 6 *Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů* byl i přes zrušení části rozvojových záměrů v oblasti plynárenství vymezen nový koridor pro rozvojový záměr posilující strategickou roli ČR v mezinárodním tranzitu plynu sdo Německa.

Kapitola 7 v *Úkolech pro územní plánování* stanovila úkoly týkající se mj. prověření posílení vodních zdrojů v povodí Horní Moravy vodou z povodí Odry, řešení střetu dopravy s ochranou lázeňského města Luhačovice nebo prověření rozšíření vzletové a přistávací dráhy letiště Ostrava-Mošnov.

Usnesení vlády ze dne 12. července 2021 č. 618 ukládá také další úkoly, a to Ministerstvu dopravy zpracovat a vládě do 30. září 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu v rámci přípravy výstavby Oderské větve vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe v úseku Ostrava-Svinov – státní hranice ČR/Polsko (Kózle). Usnesení také uložilo Ministerstvu zemědělství zpracovat multikriteriální analýzu k vodnímu dílu Skalička do 30. září 2021, a na základě tohoto podkladu zpracovat ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí a vládě do 31. prosince 2021 předložit návrh na zpracování aktualizace PÚR ČR z důvodu naléhavého veřejného zájmu za účelem přípravy výstavby vodního díla Skalička v návaznosti na výsledky multikriteriální analýzy.

Začátek závaznosti Aktualizace č. 4 PÚR ČR se předpokládá v průběhu září 2021 v návaznosti na zveřejnění sdělení o schválení této aktualizace PÚR ČR ve Sbírce zákonů v souladu s § 31 odst. 4 stavebního zákona.

PÚR ČR je podle stavebního zákona závazná pro pořizování a vydávání územního rozvojového plánu, zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

Aktualizace č. 4 PÚR ČR, včetně úplného znění PÚR ČR po této aktualizaci a dalších souvisejících dokumentů, je zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách MMR a ÚÚR.

Ing. Jakub Kotrla
Ústav územního rozvoje

Ing. Filip Novosád
Odbor územního plánování
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

ENGLISH ABSTRACT

The Government has approved Update Five of the Spatial Development Policy of the Czech Republic, by Jakub Kotrla & Filip Novosád

By Resolution 618 of the Government of the Czech Republic, dated 12 July 2021, the Government has approved Update Five of the Spatial Development Policy of the Czech Republic, which was elaborated by the Ministry for Regional Development in accordance with the Building Act and in cooperation with other relevant Ministries, authorities of central administration and Regional Offices. Elaboration of a proposal for this Update had been assigned to the Ministry by Government Resolution 315/2019.