

## LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Dostupnost: <https://www.uur.cz/publikacni-cinnost/aktualizovane-prirucky/>

### 2.1.101 VZNIK A VYMEZENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

#### Objekt limitování

Vznik a vymezení území se zvláštním režimem podél zákonem stanovených pozemních komunikací.

Tento limit je součástí územně analytických podkladů – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 93a dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### Důvody limitování

Ochrana dálnic, silnic a místních komunikací a provozu na nich mimo území zastavěné nebo určené k souvislému zastavění.

#### Vyjádření limitu

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

#### Ukazatele a číselné hodnoty

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenostech uvedených v tabulce:

KATEGORIE A TYP KOMUNIKACE	MĚŘENO OD	VZDÁLENOST [m]
Dálnice <sup>1)</sup>	osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací	100 <sup>2)</sup>
silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy	osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu	50
silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. tř.	osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu	15

<sup>1)</sup> Pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku.

<sup>2)</sup> Hranice silničního ochranného pásma dálnice definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

## Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 8, § 11, § 18, § 30, § 40.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 4.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 59, § 77, § 79, § 83, § 84, § 94.

## Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 5.1, 5.2, 5.3 a 5.4.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna: Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kap. 5, 6 a 7.

## Doplňující poznámky

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen „území“) je pro účely určení silničního ochranného pásma podle zákona o pozemních komunikacích území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.  
Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

V současné době platí, že není-li hranice území zastavěného nebo zastavitelného obsažena ve schválené územně plánovací dokumentaci, určí hranici souvislého zastavění pro účely vymezení délky průjezdního úseku dálnice nebo průjezdního úseku silnice podle stavebně technických podmínek území příslušný stavební úřad na návrh příslušného silničního správního úřadu a po předchozím projednání s obcí, o jejíž území jde.

Při určení hranice průjezdního úseku vychází příslušný stavební úřad ze skutečného stavu souvislého zastavění podél komunikace; stavební mezery až do 200 m nepřerušují zpravidla souvislé zastavění.

Umístění dopravní značky označující obec nebo konec obce nemusí být totožné s hranicí průjezdního úseku dálnice nebo silnice.

Jestliže zanikl dopravní význam dálnice, silnice nebo místní komunikace a nebylo rozhodnuto o změně kategorie pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční správní úřad o jejím zrušení. Speciální stavební úřad neprodleně rozhodne o změně v užívání stavby nebo o jejím odstranění.

Ministerstvo dopravy kromě jiného:

- rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice nebo silnice I. třídy a o změnách těchto kategorií,
- rozhoduje o zrušení dálnice nebo silnice I. třídy po dohodě s Ministerstvem obrany,
- vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu podle zákona o pozemních komunikacích ve věcech dálnic,

- rozhoduje o opravných prostředcích proti rozhodnutím orgánu kraje v přenesené působnosti,
- uplatňuje stanovisko k politice územního rozvoje,
- uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním a společném územním a stavebním řízení z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy a závazné stanovisko ve společném územním a stavebním řízení pro stavby projektů společného zájmu energetické infrastruktury z hlediska působnosti všech silničních správních úřadů s výjimkou působnosti celních úřadů a újezdních úřadů.

Krajský úřad kromě jiného:

- rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie silnice II. nebo III. třídy a o změně kategorie nebo třídy,
- rozhoduje o zrušení silnic II. a III. třídy po udělení souhlasu Ministerstvem obrany a Ministerstvem dopravy,
- vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,
- rozhoduje o opravných prostředcích proti rozhodnutím obecního úřadu obce s rozšířenou působností,
- uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností kromě jiného:

- vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací,
- uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Obecní úřad:

- rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Jde-li o věc, jež se má uskutečnit v územním obvodu dvou nebo více silničních správních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společně nadřízený správní orgán. Tento orgán může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze silničních správních úřadů, v jehož územním obvodu se má věc uskutečnit.

Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso dálnice, silnice a místní komunikace a silniční pomocný pozemek.

Těleso dálnice nebo těleso silnice a místní komunikace mimo území zastavěné nebo zastavitelné je ohraničeno spodním okrajem a vnějšími okraji stavby pozemní komunikace, kterými jsou vnější okraje zaoblených hran zářezů či zaoblených pat náspů, vnější hrany silničních nebo záchytných příkopů nebo rigolů nebo vnější hrany pat opěrných zdí, tarasů, koruny obkladních nebo zárubních zdí nebo zářezů nad těmito zdmi.

Těleso průjezdního úseku silnice je ohraničeno šířkou vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodníků, zelených pásů nebo obdobných ploch. Na náměstích a podobných prostranstvích je šířkou průjezdního úseku šířka pruhu odlišeného od okolního povrchu druhem nebo materiálem vozovky nebo plochými rigoly, a není-li ani jich, šířka pruhu odpovídající šířce vozovky s krajnicemi navazujících úseků silnice. V ostatních případech je

průjezdni úsek dálnice nebo průjezdni úsek silnice ohraničen obdobně jako v území, které je nezastavěné.

Šířka průjezdního úseku dálnice nebo průjezdního úseku silnice celništěm na hraničním přechodu odpovídá šířce vozovky s krajnicemi navazujících úseků dálnice nebo silnice.

Silniční pomocný pozemek je pruh pozemku přilehlého po obou stranách k tělesu dálnice, silnice nebo místní komunikace mimo souvisle zastavěné území obcí, který slouží účelům ochrany a údržby dálnice, silnice nebo místní komunikace, pokud tyto pozemky jsou ve vlastnictví vlastníka dálnice, silnice nebo místní komunikace.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.102 ZÁKAZY V OCHRANNÝCH PÁSMECH DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

### Objekt limitování

Zákaz činností v ochranném pásmu pozemní komunikace v případě, kdy směrový oblouk má poloměr menší, než je uvedeno, a v přesně vymezeném okolí úrovnových křižovatek.

Tento limit je součástí územně analytických podkladů – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 93a dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Důvody limitování

Zabezpečení rozhledu potřebného pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

### Vyjádření limitu

V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o stanoveném poloměru a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Vyjádření limitu platí na vnitřní straně směrového oblouku  $\leq 500$  m.

Strany rozhledových trojúhelníků úrovnových křižovatek se stanovují:

- u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu<sup>1)</sup> jako silnice hlavní **100 m**,
- u silnice označené dopravní značkou dle zvláštního předpisu<sup>1)</sup> jako silnice vedlejší **55 m**.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 33.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>1)</sup>Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 8.7, 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, čl. 9.4, 10.4.5.

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

### **Doplňující poznámky**

Ustanovení „Vyjádření limitu“ neplatí podle téhož paragrafu zákona o pozemních komunikacích v případě, že se jedná o lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Křižovatkou není úrovňové připojení:

- a) polní nebo lesní cesty,
- b) účelové komunikace, která není veřejně přístupná,
- c) zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motelu, motorestu, parkoviště, odpočívky apod.,
- d) sousední nemovitosti  
na silnici nebo na místní komunikaci.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.103 OMEZENÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH DÁLNIC, SILNIC A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

### Objekt limitování

Omezení činností v ochranných pásmech pozemních komunikací v nezastavěném území. Možnost dočasného využití území správcem pozemní komunikace.

Tento limit je součástí územně analytických podkladů – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 93a dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Důvody limitování

Ochrana dálnic, silnic a místních komunikací a provozu na nich.

### Vyjádření limitu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) umisťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů<sup>1)</sup> vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ustanoveními předchozího odstavce nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a o stavebním řádu.<sup>1)</sup>

Vlastník, popřípadě správce dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy je oprávněn v silničním ochranném pásmu na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstupovat na cizí pozemky, nebo stavby na nich stojící, za účelem oprav, údržby, umístění zásněžek, odstraňování následků nehod a jiných překážek omezujících silniční provoz.

Jedná-li se o pozemní komunikaci nebo její část, pro kterou se nezřizuje silniční ochranné pásmo, platí toto ustanovení pro vstup vlastníka, popřípadě správce pozemní komunikace na sousední pozemky.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 31, § 32, § 34 odst. 1 a 2, § 35 odst. 1.
- <sup>1)</sup> Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 103 až § 116, § 135 až § 138.

### Doplňující poznámky

Povolení podle prvního odstavce Vyjádření limitu se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.

Zřízení a provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu lze povolit pouze, není-li zaměnitelné s dopravními značkami, světelnými signály, zařízeními pro provozní informace nebo s dopravními zařízeními a nemůže-li oslnit uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.

Jedná-li se o reklamní zařízení viditelné z pozemní komunikace v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy, lze jeho zřízení a provozování povolit pouze pokud splňuje

podmínky podle předchozího odstavce a slouží-li k označení provozovny, která se nachází v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 metrů od reklamního zařízení.

Povolení vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu

- a) vlastníka dotčené nemovitosti, na které má být reklamní zařízení zřizováno a provozováno,
- b) Ministerstva vnitra, jde-li o silniční ochranné pásmo dálnice,
- c) Policie České republiky, jde-li o silniční ochranné pásmo silnice a místní komunikace.

Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zřizovat a provozovat reklamní zařízení právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou, nejdéle na dobu pěti let, a v rozhodnutí stanoví podmínky zřizování a provozování reklamního zařízení.

Vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu je oprávněn v obecném zájmu umístit na své nemovitosti pouze reklamní zařízení, které bylo povoleno.

Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení ke zřizování a provozování reklamních zařízení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení, lze udělit povolení na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení nabylo právní moci.

Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení.

Vlastník nemovitosti, na které je zřízeno a provozováno reklamní zařízení bez povolení podle § 31 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., je povinen umožnit na nezbytnou dobu a v nezbytné míře vstup na svoji nemovitost za účelem zakrytí reklamy a za účelem odstranění a likvidace tohoto reklamního zařízení. Vznikne-li tím škoda na nemovitosti, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit; této odpovědnosti se nemůže zprostit.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**



## 2.1.104 STYK DÁLNICE, SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE S VEDENÍMI A S OKOLÍM

### Objekt limitování

Vztah dálnic, silnic a místních komunikací k vedením a mezi jejich správci navzájem.

### Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a hospodárnosti provozu na dálnicích, silnicích a místních komunikacích, stanovení podmínek pro souběhy a křížení inženýrských sítí s dálnicemi, silnicemi a místními komunikacemi.

### Vyjádření limitu

Energetická, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a jiná vedení, zařízení pro rozvod tepla a topných plynů (dále jen vedení), s výjimkou vedení tramvajových a trolejbusových drah, pokud nejsou zřizována pro potřeby dálnice, silnice nebo místní komunikace, nesmějí být podélně umístována v jejich tělese a na silničních pomocných pozemcích, pokud v dalších ustanoveních zákona č. 13/1997 Sb., uvedených v „Doplňujících poznámkách“ tohoto limitu, není stanoveno jinak.

Vedení v tělese komunikací – při křížení podzemních inženýrských sítí se silnicí nebo místní komunikací musí být v technicky a ekonomicky únosné míře používáno tunelování a protlaky. Překop nesmí být povolen u dálnice mimo zastavěné území obcí. Při souběžném uložení většího počtu inženýrských sítí uvnitř zastavěného území obcí je tyto sítě nutno přednostně ukládat do sdružených tras dle ČSN 73 7505.

Do komunikace mimo zastavěné území obcí a do tunelů se nesmí umísťovat nadzemní ani podzemní sítě pro dopravu hořlavých kapalin, uhlovodíkových plynů ve zkapalněném stavu nebo jiných hořlavých a nebo výbušných médií.

Nejmenší dovolené krytí podzemních inženýrských sítí obsahuje ČSN 73 6005.

K šachtám, komorám a objektům v trasách vedení technického vybavení, zejména k šachtám na stokách, kabelovodech, technických kanálech, kolektorech apod., situovaných v částech prostoru s nezpevněným povrchem, pro jejichž provoz, údržbu nebo opravy jsou nezbytné mechanizované prostředky, musí být umožněn příjezd potřebných vozidel a mechanismů.

Podmínky pro vedení cizího zařízení na mostním objektu, při jeho křížení nebo v souběhu s ním upravuje ČSN 73 6201.

Na mostním objektu, pod ním (v otvoru i pod povrchem) a v jeho blízkosti nesmí být umístěna taková cizí zařízení, která svou polohou, provozem a náhlými poruchami mohou způsobit zničení nebo poškození mostního objektu a mohou ohrozit bezpečnost drážního provozu a osob na mostním objektu nebo pod ním.

Na mostním objektu a pod mostním objektem nesmí být veden nízkotlaký a středotlaký plynovod větší než DN 200, vysokotlaký plynovod a produktovody všech druhů. Pro tato potrubí je třeba přednostně navrhovat vlastní samostatné nosné konstrukce v dostatečném odstupu od mostního objektu. Další technické podmínky při umístění nízkotlakého nebo středotlakého plynovodního potrubí průměru nejvýše DN 200 uvádí čl. 14.17.11 a 14.17.12 ČSN 73 6201.

Při navrhování je nutno sdruženou trasu situačně i výškově koordinovat s veškerou současnou (zachovávanou) a plánovanou výstavbou. Zejména je nutné vyřešit v souladu s ČSN 73 6005 souběh a křížení s potrubními a kabelovými vedeními, pozemními komunikacemi a dalšími stavbami nalézajícími se v prostoru dotčeném navrženou trasou.

Vstupní a montážní otvory šachet musí v nezpevněných plochách převyšovat povrch terénu nejméně o 150 mm. Při umístění do zpevněné plochy (prostor pro pěší dopravu, vozovka) se poklop osadí v její rovině, ale tak, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu. Umístění únikových otvorů do prostoru pozemních komunikací, určených pro provoz nebo parkování motorových vozidel, se nedovoluje.

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 36.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 50 a § 51.
- <sup>1)</sup>Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>1)</sup>Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, § 101 odst. 3, 4 a 5.
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

### **Souvisící předpisy**

- ČSN EN 1594 Zařízení pro zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem nad 16 bar – Funkční požadavky, 02/2014.
- ČSN P 73 7505 Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí, 04/2017 a Změna Z1, 01/2018, čl. čl. 4.1, 4.2, 5.1, 6.1 a 10.3.
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, 10/2020, kapitoly 5, 6.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kapitola 16.
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, 10/2008 a Změna Z1, 01/2012, čl. 14.17.

### **Doplňující poznámky**

Žádá-li to veřejný zájem, může dálnice, silnice a místní komunikace křížit inženýrské sítě a jiná vedení, vody, zásoby přírodních podzemních vod, území chráněná podle zvláštních předpisů, vodohospodářská a jiná díla, nebo se jich jinak dotknout a může být jimi křížena nebo jinak dotčena, a to způsobem přiměřeným ochraně životního prostředí a místním poměrům tak, aby byly co nejméně dotčeny zájmy zúčastněných vlastníků.

Komunikační vedení veřejné komunikační sítě může křížit pozemní komunikace, a jejich ochranná pásma nebo se jich jinak dotknout, a to způsobem přiměřeným ochraně životního prostředí tak, aby byly co nejméně dotčeny zájmy zúčastněných vlastníků.

Komunikační vedení veřejné komunikační sítě může být kříženo nebo jinak dotčeno pozemní komunikací, a to způsobem, který nezpůsobí rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo poskytování služeb elektronických komunikací.

Ustanovení předchozích dvou odstavců platí pro souběh komunikačního vedení veřejné komunikační sítě s pozemními komunikacemi a jejich ochrannými pásmy obdobně.

Podélné umístění vedení do silničního pozemku s výjimkou silničního pozemku pod vozovkou nebo krajnicí a středního dělicího pásu, podélné umístění do silničního pomocného pozemku nebo na mosty a mostní objekty dotčené pozemní komunikace lze povolit jako zvláštní užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace. Pokud zvláštní předpis<sup>1)</sup> nestanoví jinak, uzavře vlastník dotčené pozemní komunikace na základě vydaného povolení ke zvláštnímu užívání s vlastníkem vedení smlouvu o zřízení věcného břemene k pozemní komunikaci za jednorázovou úhradu. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o zřízení věcného břemene a výši úhrady soud.

V zastavěném území obce mohou být podélně umístována vedení, kromě případů uvedených v předcházejícím odstavci a za podmínek uvedených v tomto odstavci, i v chodnicích a v přilehlých zelených pásích průjezdního úseku silnice nebo v místní komunikaci při nejvyšším možném ohledu vůči vegetaci. V případech, kdy je vyloučena možnost jiného technického řešení, mohou být vedení dále umístěna i v silničním pozemku pod vozovkou, krajnicí nebo ve středním dělicím pásu těchto pozemních komunikací.

Při provádění stavebních prací na dálnici, silnici nebo místní komunikaci, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

Pokud zákon o pozemních komunikacích nestanoví jinak, platí zvláštní předpisy o styku dálnice, silnice a místní komunikace s inženýrskými sítěmi a jinými vedeními, s vodami, zásobami přírodních podzemních vod, s územím chráněným podle zvláštních předpisů, s dobývacím prostorem a s vodohospodářskými a jinými díly.

Trasy vedení technického vybavení mají být navrženy tak, aby:

- a) všechny práce při jejich zřizování, údržbě, opravách, výměně, doplňování, odstraňování apod. byly pokud možno snadno proveditelné a mohly být snadno koordinovány, byly šetrné k dotčenému prostředí a aktivitám ve veřejném prostoru a při jejich provádění byly způsobené škody (zejména třetím stranám) minimalizovány a co nejdříve napraveny;
- b) zásahy do prostoru místních komunikací a veřejného prostoru byly co nejmenší. Svou polohou nesmí vedení technického vybavení bránit údržbě, opravám, obnově, doplňování a modernizaci místních komunikací v zastavěném nebo zastavitelném území a obecně veřejném prostoru, nesmí komplikovat provádění jejich údržby a zhoršovat podmínky dopravního a ostatního provozu, zejména co se týče jeho bezpečnosti a plynulosti;
- c) potenciální reálné narušení dopravního provozu na místních komunikacích v zastavěném nebo zastavitelném území, na které jsou nebo budou vedení technického vybavení vázána směrově nebo křížením, bylo z hlediska průjezdnosti prostorově i časově minimalizováno, a to nejen při zřizování, ale i při údržbě, opravách, obnově a doplňování vedení technického vybavení; přičemž řešení pro provádění těchto prací vylučující či minimalizující narušení provozu místní komunikace a veřejného prostoru by měla mít přednost (Pozn. To nemusí nutně znamenat použití bezvýkopové technologie.);
- d) umožňovaly nebo alespoň neztěžovaly pokud možno mechanizovanou údržbu čistoty a hygieny veřejného prostoru;

- e) pokud možno nepoškozovaly stávající vzrostlou vegetaci včetně jejich podzemních částí, a to nejen při výstavbě těchto tras, ale pokud možno i při jejich provozu, opravách a rekonstrukcích.

Vedení technického vybavení v podzemních trasách směrově koordinované s trasami místních komunikací v území zástavby se obvykle navrhuje rovnoběžně s osou místní komunikace podle těchto zásad:

- a) přednostně do přidružených prostor;
- b) v odůvodněných případech lze použít k uložení vedení technického vybavení i hlavní dopravní prostor (zejména pro umístění stok, vodovodních řadů, sdružených tras vedení technického vybavení, tras vedení technického vybavení 2. kategorie apod.);
- c) další zásady jsou uvedeny v příloze ČČSN 73 6005.

V hlavním dopravním prostoru (v jízdnicích, přídatných a přidružených pružích místních komunikací) je třeba počet vstupních šachet (jejich poklopů) omezit na minimum a jejich rozmístění navrhnout v souladu s potřebou minimalizace narušování bezpečnosti a plynulosti dopravy. Poklopy šachet umístěných v těchto pružích nemají být v kolizi s jízdnicími stopami vozidel, tj. mají být, pokud možno, na rozhraní jízdnicí pružů nebo v jejich ose. Tuto skutečnost by měly respektovat i změny počtu nebo šířky jízdnicí pružů na stávajících komunikacích, např. dodatečné zřizování parkovacích míst z krajních jízdnicí pružů, vytváření jízdnicí pružů pro cyklisty apod.

Podzemní sítě, které svou polohou nevyhovují ustanovením ČSN 73 6005, mohou být ponechány ve své poloze tak dlouho, dokud nebrání uložení nových sítí, pro které je zabraná poloha vyhrazena (omezení trvání podle této věty se netýká stok, plynovodů, produktovodů a ropovodů a jejich součástí). Tyto sítě (tj. kromě stok, plynovodů, produktovodů a ropovodů a jejich součástí) musí být přeloženy do polohy stanovené normou ČSN 73 6005 po skončení fyzické životnosti sítě, při rekonstrukci sítí nebo komunikace, v jejímž prostoru jsou uloženy, za předpokladu, že je možná koordinace přestavby všech dotčených sítí, nebo při přestavbě území města, obce nebo jeho části.

Rozhodnutí o realizaci sdružených tras v daném území je podmíněno vyhodnocením urbanistických, prostorových, funkčních, přírodních, technických, realizačních, časových a ekonomických hledisek konkrétního prostoru.

Ve sdružených trasách musí být zajištěna:

- a) bezpečnost a ochrana zdraví osob a pracovníků uvnitř i vně sdružených tras;
- b) bezpečnost a spolehlivost inženýrských sítí a příslušenství sdružených tras;
- c) přehlednost ukládaných vedení;
- d) využitelná a technicky odůvodněná rezerva úložného prostoru;
- e) mechanizace montáže a výměny vedení inženýrských sítí alespoň v případech, kdy to je vzhledem ke druhu použité sdružené trasy technicky možné;
- f) průběžná kontrola, umožňující předcházení poruch a minimalizaci případných škod;
- g) údržba a možnost operativního odstraňování poruch a jejich možných následků alespoň v případech, kdy to je vzhledem ke druhu použité sdružené trasy technicky možné;
- h) možnost výměny výstroje sdružené trasy, nebo jejich jednotlivých dílů za provozu;
- i) možnost zásahu složek integrovaného záchranného systému v případě vzniku mimořádné události.

Před uvedením sdružené trasy do provozu musí být zpracován provozní řád sdružené trasy obsahující základní údaje obvyklého provozního stavu, řešení neobvyklých provozních stavů a pokyny pro odvrácení rozvoje, zastavení a likvidaci havárie. Doporučuje se tento řád projednat s provozovateli jednotlivých inženýrských sítí.

Návrh umístění a technické řešení uložení veškerých inženýrských sítí ve sdružené trase musí být projednány s příslušnými provozovateli dotčených inženýrských sítí, příp. vlastníky inženýrských sítí, samosprávou, příp. státní správou. Projednání s provozovatelem sdružené trasy se týká též inženýrských sítí, které nebudou uloženy ve sdružené trase, ale dotýkají se ochranného pásma sdružené trasy nebo jím procházejí.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## **2.1.105 KŘÍŽENÍ A SOUBĚH DÁLNIČE, SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE S VODNÍMI TOKY**

### **Objekt limitování**

Stanovení velikosti otvoru pod pozemní komunikací pro převedení přívalových vod či vodní dopravy.

Tento limit má vazbu na územně analytické podklady – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 50a a jevu č. 104 dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **Důvody limitování**

Zajištění převedení přívalových vod stanoveného množství nebo bezpečného proplutí plavidla otvorem či otvory přemostění vodního toku, a tím zabezpečení přiměřené bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

### **Vyjádření limitu**

Křížení a souběhy pozemních komunikací s vodními toky a vodními nádržemi, hrázemi a s inundačními územími musí být navrženy tak, aby byly co nejméně dotčeny vodohospodářské zájmy a bylo omezeno nebezpečí poruch a vzniku škod.

U nových mostních objektů přes vodní toky musí být v mostním otvoru zachována volná výška nejméně 0,50 m nad hladinou návrhového průtoku. Křížuje-li komunikace vodní cestu dopravně významnou, musí mostní otvor splňovat podmínky stanovené zvláštním předpisem (vyhláška č. 222/1995 Sb.) – viz též limit 2.6.107.

Výchozím podkladem pro návrh prostorového uspořádání mostních objektů přes trvalé i občasné vodní překážky a určení rozměrů mostních otvorů je návrhový průtok nebo návrhová hladina, které stanoví pro jednotlivé druhy mostních objektů ustanovení ČSN 73 6201, pokud příslušný vodohospodářský orgán nestanoví jinak. Návrhy mostních objektů přes vodní toky a jejich inundační území, přes vodní nádrže a zdrže musí odpovídat požadavkům ČSN 75 2130.

## Ukazatele a číselné hodnoty

Tabulka 12.1 – Nejmenší přípustné NP, KNP a minimální volné výšky nad návrhovými hladinami

Návrhová kategorie podle dopravního významu	Variační rozpětí kříženého vodního toku $Q_{100}/Q_1$	Návrhový průtok (NP)	Kontrolní návrhový průtok (KNP)	Min. volná výška (MVV) nad návrhovou hladinou (NH, KNH)
1	do 5	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,15 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNH
	5 až 8	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,25 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNH
	nad 8	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,50 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNH
2	do 5	$Q_{100}$	<sup>a)</sup>	0,5 m nad KNH
	5 až 8	$Q_{100}$	$1,20 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	0,5 m nad KNH
	nad 8	$Q_{100}$	$1,40 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH <sup>c)</sup> , 0,5 m nad KNH
3	do 5	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>c)</sup>
	5 až 8	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>d)</sup>
	nad 8	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>d)</sup>
4	do 5	$Q_{10}$	$Q_{20}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>c)</sup>
	5 až 8	$Q_{10}$	$Q_{20}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>c)</sup>
	nad 8	$Q_{10}$	$Q_{20}$ ; $Q_{50}$ <sup>e)</sup>	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNH <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> největší naměřený průtok v místě přemostění vodního toku, pokud je větší než  $Q_{100}$   
<sup>b)</sup> vodoprávní úřad podle nebezpečí transportu druhu a množství splávek může požadovat posouzení pro nestandardní  $Q_{200}$  s ohledem na to, že uvedené násobky  $Q_{100}$  pouze přibližně nahrazují (reprezentují)  $Q_{200}$   
<sup>c)</sup> pouze při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávkám  
<sup>d)</sup> pouze při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávkám; nevztahuje se na zatímní objekty  
<sup>e)</sup> při ohrožení zastavěného území po ucpání mostního otvoru

Předepsanou hodnotu volné výšky nad hladinou není třeba dodržet u propustků, u kterých je možné připustit zahlcení vtoku a tlakový režim proudění propustkem např. podle 12.2.4.

Nejsou-li splněny podmínky <sup>c)</sup> a <sup>d)</sup> uváděné pro stanovení volné výšky nad hladinou KNP, volná výška nad touto hladinou se nestanovuje. U některých objektů tak může dojít i k přelévání mostovky (vozovky). Ostatní podmínky uvedené v 12.1.4. však musí být splněny.

### Vysvětlení pojmů:

**Návrhový průtok (NP)** je smluvený průtok použitý jako podklad pro návrh vyhovující kapacity mostních otvorů.

**Kontrolní návrhový průtok (KNP)** je NP zvětšený ve smyslu podmínek ČSN 73 6201, který současně předpokládá snížené nároky na rozsah erozních projevů i na míru ovlivňování odtokového procesu a předpokládá i využití snížené volné výšky nad kontrolní návrhovou hladinou.

**Návrhová hladina (NH)** je úroveň hladiny vody zjištěná hydrotechnickým výpočtem pro průchod NP mostními otvory.

**Kontrolní návrhová hladina (KNH)** je úroveň hladiny vody zjištěná hydrotechnickým výpočtem pro průchod KNP mostními otvory.

**Volná výška nad hladinou** je návrhový parametr mostních otvorů přes vodní překážku, určující nejmenší přípustnou svislou vzdálenost mezi návrhovou nebo kontrolní návrhovou hladinou a nejnižším místem konstrukce mostního objektu (způsobuje-li mostní objekt vzduť hladiny toku, určuje se volná výška od takto vzduťté hladiny). Nejnižší místo konstrukce mostního objektu je definováno pro minimální volnou výšku, minimální volnou šířku a jednotlivé typy konstrukcí ustanovením článku 12.2.2 ČSN 73 6201.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 36.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 35, § 48.
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 17.
- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 3.
- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 8.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, 10/2008 a Změna Z1, 01/2012, kap. 12, tabulka 12.1 a 13.1.
- ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, 02/2012 a Změna Z1, 06/2017, kap. 4.1, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2.
- ČSN 75 0255 Výpočet účinků vln na stavby na vodních nádržích a zdržích, 02/1988 a Změna a, 11/1988.
- ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod, 01/2014.
- ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, 03/2000, kap. 5 a 6.

### Doplňující poznámky

Mostní objekty, zejména jejich půdorysné a výškové uspořádání a jejich umístění do terénu ve vztahu k vodnímu toku a přilehlé údolní nivě se mají navrhovat tak, aby nevytvářely překážku přirozenému odtoku vody při všech odtokových stavech, které se mohou vyskytnout s významnou pravděpodobností za období fyzické životnosti mostního objektu. Současně má návrh přiměřeně vyhovět i zájmům revitalizace, biodiverzity, rozvoje území apod. Přednostně se mají navrhovat tak, aby nebyly negativně ovlivněny zájmy ochrany vod a vodních toků.

Výchozím podkladem pro návrh prostorového uspořádání mostních objektů přes trvalé i občasné vodní překážky a určení rozměrů mostních otvorů je návrhový průtok nebo návrhová hladina spolu s kontrolním návrhovým průtokem nebo kontrolní návrhovou hladinou a volná výška nad těmito hladinami. Hodnoty těchto parametrů stanoví pro jednotlivé druhy mostních objektů ustanovení ČSN 73 6201 v tabulce 12.1, pokud vodoprávní úřad nestanoví jinak.

Mostní objekty přes vodní toky se na pozemních komunikacích a drahách navrhuje tak, aby tvar, velikost a počet otvorů umožnily průchod návrhového a kontrolního návrhového průtoku. Tyto průtoky zvolené podle tabulky 12.1 ČSN 73 6201 musí být přizpůsobeny místním podmínkám. Návrhový průtok nesmí být zejména menší než kapacita koryta vodního toku nad mostním profilem (viz ČSN 75 2130).



Přednostně se mostní objekty navrhují tak, aby svojí spodní stavbou nezasáhly do průtočného profilu koryta toku a tím neměnily poměry proudění při převážně se vyskytujících průtokových stavech a minimálně ovlivnily přirozený charakter a chování toku.

Při navrhování mostních objektů přes vodní tok s inundačním územím se smí počítat s převedením části návrhového nebo kontrolního návrhového průtoku mostními objekty v inundačním území pouze na základě hydrotechnického výpočtu nebo po ověření na fyzikálním modelu pro dostatečně dlouhý úsek vodního toku, kterým se posoudí, jak se tyto objekty podílí na převedení celkového průtoku.

Návrhovou hladinou pro návrh mostních objektů přes vodní nádrže a zdrže je:

- u přírodních nádrží a umělých nádrží a zdrží bez manipulace s hladinou (např. u zatopených lomů, zdrží nad pevnými jezy) maximální známá (vyskytnuvší se) hladina;
- u umělých nádrží a zdrží s manipulací s hladinou, maximální hladina projednaná a schválená vodoprávním úřadem.

U mostních objektů přes umělé vodní toky se návrhový průtok, popř. návrhová hladina, stejně jako volná výška a způsob jejího určení se zřetelem k nosné konstrukci mostního objektu (v závislosti na tom, jde-li o kolísající průtoky, jako v přirozeném vodním toku, nebo o stálou hladinu kolísající jen v dlouhých intervalech při malých rychlostech proudění vody), stanoví individuálně po projednání se správcem umělého vodního toku.

Mostní objekty přes vodní cesty viz limit 2.6.107.

Trvalými i občasnými vodními překážkami se rozumí přirozené vodní toky, inundační území vodních toků, vodní nádrže a zdrže, umělé vodní toky a vodní cesty. Komunikacemi bez dalšího označení se rozumí drážní a pozemní komunikace bez upřesnění.

Pro hydrologické údaje, které se použijí při návrhu mostních objektů, platí ČSN 75 1400.

Při souběžích a kříženích vodních toků s pozemními komunikacemi se používá ČSN 75 2130 především v částech 5. Zásady pro navrhování křížení, 5.1. Všeobecné požadavky, 5.2. Dráhy a pozemní komunikace, 6. Zásady pro navrhování souběhů, 6.1. Všeobecné požadavky a 6.2. Dráhy a pozemní komunikace.

Propustek v tělese komunikace je objekt převádějící povrchové vody s libovolným tvarem průřezu a s kolmou světlostí otvoru do 2,00 m včetně.

Rozměry otvorů propustků se stanoví hydrotechnickým výpočtem, přičemž nejmenší rozměr otvoru je 600 mm. Doporučené rozměry otvorů propustků jsou v závislosti na sklonu dna a šířce propustku uvedeny v tabulce 13.1 ČSN 73 6201.

**Tabulka 13.1– Doporučené rozměry otvorů propustků**

Sklon dna propustku	Doporučený rozměr otvoru při šířce b propustku měřené mezi římsami ve směru vodního toku				
	$b \leq 10 \text{ m}$	$10 \text{ m} < b \leq 15 \text{ m}$	$15 \text{ m} < b \leq 20 \text{ m}$	$20 \text{ m} < b \leq 30 \text{ m}$	$b > 30 \text{ m}$
J					
$J \leq 2 \%$	600 mm	800 mm	1 000 mm	1 200 mm	1 200 mm
$J > 2 \%$	600 mm	600 mm	800 mm	1 000 mm	1 200 mm

Brod lze navrhnout pro křížení účelových komunikací s drobnými vodními toky v závislosti na charakteru provozu na účelové komunikaci a hydrologickém režimu vodního toku. Brody se umísťují v místech, kde jsou předpoklady pro stabilitu dna a neměnnost koryta, zpravidla mezi dvěma protisměrnými oblouky. Rampy brodu se navrhnou ve sklonu nejvýše 1:8 a opevní se. Šířka brodu je nejméně 3,5 m.

Návrh přívozu musí vycházet z místních podmínek a přívoz musí být řešen tak, aby při jeho provozu nedocházelo k poškozování břehů a hrází vodního toku, aby nebránil údržbě koryta

a hrází ani provozované plavbě a aby nezhoršoval průtokové podmínky, především za povodní. Příjezdy k přívozu musí být zpevněny. Nad hladinou stoletého průtoku musí být zachována volná výška k lanu nejméně 0,5 m. U vodních cest viz limit č. 2.6.108.

O souběh se jedná, dotýká-li se nebo zasahuje-li pozemní komunikace a její ochranná pásma do prostoru podél vodního toku vymezeného:

- a) u ohrázených vodních toků 2 m od vzdušné paty hráze, popřípadě vnější hranicí ochranného pásma hráze, pokud je stanoveno;
- b) u drobných vodních toků hranicí, vedenou ve vzdálenosti 6 m od břehové čáry, u významných vodních toků 8 m od břehové čáry a u vodních cest 10 m od břehové čáry;
- c) u zakrytých úseků vodních toků hranicí, vedenou ve vzdálenosti 6 m od vnitřního líce průtočného profilu;
- d) u liniové protipovodňové ochrany hranicí vedenou ve vzdálenosti odpovídající výšce nadzemní části protipovodňové ochrany, nejméně však 1 m od paty prvku protipovodňové ochrany.

Pokud při souběhu pozemní komunikace s vodním tokem dochází k jakémukoliv zmenšení průtočného profilu koryta toku a inundačního území nebo ke zmenšení inundačních prostorů, musí být vyšetřeny vlivy těchto změn na průběh hladin v toku a na transformace povodňových vln. Tělesa pozemních komunikací, procházejících inundačním územím a prostorem vodní nádrže či zdrže, pokud nemají za úkol plnit současně funkci hrází (pobřežních, ochranných, obvodových, záchytných apod.), nesmějí ohraničovat prostory, ve kterých by se zdržovala voda bez možnosti gravitačního odtoku.

Pokud těleso pozemní komunikace přebírá také funkci některého druhu hráze, musí splňovat také požadavky na hráz dle příslušných technických norem. Požadavek na převýšení koruny hráze nad návrhovou hladinou musí splňovat pláň zemního tělesa pozemní komunikace.

Po pobřežní nebo ochranné hrázi smí být vedena dráha nebo pozemní komunikace za těchto podmínek:

- a) vozovka nebo železniční svršek musí být nad úrovní koruny hráze, navržené se zřetelem k vodohospodářským potřebám, pokud jejich konstrukce nevyhovuje požadavkům na ochrannou hráz;
- b) v případě dodatečného budování vozovky na koruně hráze je možné realizovat vozovku v úrovni koruny, je však nutné zajistit vodohospodářskou funkci hráze konstrukcí vozovky po celou dobu životnosti konstrukce a za všech klimatických podmínek;
- c) těleso hráze musí být posouzeno z hlediska zatížení provozem po dráze nebo pozemní komunikaci a podle potřeby zesíleno a upraveno.

Způsob křížení melioračních zařízení s komunikacemi se navrhuje s ohledem na druh křížujících se melioračních zařízení a komunikací, jejich situační uspořádání a místní poměry – viz ČSN 75 4030, kap. 5.

Zásady pro navrhování souběhu melioračního vedení s komunikacemi – viz ČSN 75 4030, kap. 6.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.106 VEDENÍ DRÁHY V SILNICI NEBO POZEMNÍ KOMUNIKACI

### Objekt limitování

Stanovení kompetencí a způsobu vedení při vedení jiné dráhy než je tramvajová a trolejbusová po silnici nebo po místní komunikaci.

### Důvody limitování

Řešení případných rozporů v území mezi vlastníky dopravních cest. Možnost vedení jiné dráhy než tramvajové či trolejbusové po silnici nebo místní komunikaci.

### Vyjádření limitu

Je-li to z technických důvodů nutné nebo žádá-li to veřejný zájem, může být kromě tramvajové a trolejbusové dráhy vedena po pozemní komunikaci i jiná dráha, a to způsobem přiměřeným místním poměrům tak, aby byly co nejméně dotčeny zájmy zúčastněných vlastníků i provozovatelů a aby nebyl vzájemně ohrožován jejich provoz. Případné střety zájmů rozhoduje příslušný silniční správní úřad se souhlasem drážního správního úřadu.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 6.

*Limit typu C*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.107 ZŘÍZENÍ ÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ SILNICE NEBO MÍSTNÍ KOMUNIKACE S DRÁHOU (PŘEJEZD)

### Objekt limitování

Stanovení kompetencí při zřízení úrovněvého křížení silnice a místní komunikace s dráhou.

### Důvody limitování

Omezení územních bariér (kongescí, plynulosti provozu) způsobených drážním provozem na silnici a místní komunikaci na minimum. Úloha orgánů státní správy při povolování úrovněvého křížení silnice a místní komunikace s dráhou.

### Vyjádření limitu

Křížení pozemní komunikace s dráhou se zřizuje mimo úroveň kolejí nebo v úrovni kolejí. Úrovněvé křížení (dále jen přejezd) je možné zřídit na:

- a) tramvajové a trolejbusové dráze a vlečce, nebo
- b) jiné dráze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 1.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 49 odst. 2<sup>1)</sup>.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>1)</sup> Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>1)</sup> Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

### Souvisící předpisy

- <sup>1)</sup> ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 11.5. a 11.6.
- <sup>1)</sup> ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kap. 11, čl. 11.1., 11.2. a 12.5.
- <sup>1)</sup> ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, 04/2004 a Změna Z1, 05/2008, Oprava 1, 06/2010 a Změna Z3, 08/2013 (která ruší Změnu Z2 z února 2013).

### Doplňující poznámky

Povolení podle § 37 odstavce 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích [písmeno b) ve „Vyjádření limitu“] lze vydat pouze:

- a) pokud je zajištěna bezpečnost provozu na dráze a bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci, a
- b) jde-li o dráhu, která umožňuje provozování drážních vozidel rychlostí nejvýše 160 km.h<sup>-1</sup>.

O vydání povolení rozhoduje na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace příslušný silniční správní úřad, který si pro vydání povolení podle § 37 odstavce 1 písm. b) zákona

o pozemních komunikacích opatří závazné stanovisko drážního správního úřadu k zajištění bezpečnosti provozu na dráze v případě zřízení přejezdu a závazné stanovisko Policie České republiky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

*Limit typu C*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.108 PODMÍNKY ZŘÍZENÍ PŘEJEZDU PRO SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE

### Objekt limitování

Povinnosti vlastníka dráhy při zřízení či rekonstrukci přejezdu.

### Důvody limitování

Zabezpečení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na přejezdech včetně pěšího provozu.

### Vyjádření limitu

U silnice a místní komunikace I. a II. třídy je vlastník dráhy povinen mimo jiné zajistit:

- a) úpravu přejezdu umožňující plynulé najíždění silničních vozidel,
- b) opatření na přejezdu v souvisle zastavěném území obcí, aby chodci při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice nebo místní komunikace.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 5.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 49.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, § 17.
- <sup>1)</sup> Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 11.5 a 11.6.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 11.1, 11.2 a 12.5.
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, 04/2004 a Změna Z1, 05/2008, Oprava 1, 06/2010 a Změna Z3, 08/2013 (která ruší Změnu Z2 z února 2013).

### Doplňující poznámky

Přejezd musí svým provedením vyhovovat bezpečnému provozování drážní dopravy a musí zajistit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace<sup>1)</sup>; zejména musí být podle projektové dokumentace zajištěno označení a zabezpečení přejezdu, rozhledové poměry, odvodnění a sjízdnost přejezdové vozovky. Na nových a rekonstruovaných přejezdech, kde se dráha kříží s pozemní komunikací pro pěší, se pro nevidomé a slabozraké hmatově vyznačuje hranice nebezpečného prostoru a směr přecházení.

Stavební úprava povrchu přejezdu musí být provedena tak, aby odpovídala zatížení silničního provozu a zajišťovala bezpečnost provozování drážní dopravy. Konstrukce vozovky na přejezdu na dráze celostátní a dráze regionální musí být rozebíratelná. Tvar

železničního svršku na přejezdu musí být stejný jako v přilehlé koleji. Přejezdová konstrukce musí mít z obou stran v ose koleje ochranný klín. Kolejové lože i železniční spodek na přejezdu musí být odvodněny.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.109 PROSTOROVÉ POŽADAVKY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NA PŘEJEZDY

### Objekt limitování

Povinnosti vlastníka dráhy při zřízení či rekonstrukci přejezdu.

### Důvody limitování

Zabezpečení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na přejezdech a vhodného prostorového uspořádání na stanovených pozemních komunikacích.

### Vyjádření limitu

Pokud šířka pozemní komunikace na přejezdu neodpovídá šířce jejich přilehlých úseků, je vlastník dráhy povinen přejezd při jeho rekonstrukci přiměřeně rozšířit; u silnice a místní komunikace užší než je stanoveno, musí být na přejezdu zachována volná šířka v této stanovené hodnotě.

U silnice a místní komunikace I. a II. třídy je vlastník dráhy povinen zajistit, aby umístěná drážní zařízení nebránila nutnému rozhledu uživatelů silnice nebo místní komunikace a s výjimkou trolejových vedení nezasahovala do prostoru nad jejich vozovku do stanovené výše; zařízení, která tomu neodpovídají, musí být při rekonstrukci dráhy přemístěna nebo odstraněna.

### Ukazatele a číselné hodnoty

U silnice a místní komunikace užší než 5 m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5 m.

U silnice a místní komunikace I. a II. třídy nesmí drážní zařízení s výjimkou trolejových vedení zasahovat do prostoru nad jejich vozovku do výše 5 m.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 37 odst. 4 a 5.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 49.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 11.5 a 11.6.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kap. 5 a 10.



- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, 04/2004 a Změna Z1, 05/2008, Oprava 1, 06/2010 a Změna Z3, 08/2013 (která ruší Změnu Z2 z února 2013).

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.110 MINIMÁLNÍ ODSTUPY KOMUNIKACÍ OD POZEMNÍCH STAVEB

### Objekt limitování

Vzdálenost průčelí budov, v nichž jsou okna obytných místností, od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace.

### Důvody limitování

Zabezpečení ochrany obyvatel před nepříznivými účinky dopravy, zajištění minimálního uličního prostoru pro uložení sítí technické infrastruktury.

### Vyjádření limitu

Minimální vzdálenost průčelí budov, v nichž jsou okna obytných místností, od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace je přesně stanovena.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Vzdálenost průčelí budov, v nichž jsou okna obytných místností, musí být nejméně **3 m** od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 169.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 25 odst. 7 a 8 a § 26.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení, 10/2020, kapitoly 5, 6.

### Doplňující poznámky

Požadavek na minimální vzdálenost průčelí budov (viz „Ukazatele a číselné hodnoty“) se neuplatní u budov umístovaných ve stavebních prolukách řadové zástavby a u budov, jejichž umístění stanoví vydaná územně plánovací dokumentace.

Vzájemné odstupy a vzdálenosti se měří na nejkratší spojnici mezi vnějšími povrchy obvodových stěn, balkónů, lodžii, teras, dále od hranic pozemků a okraje vozovky pozemní komunikace.

Výjimku z obecných požadavků na výstavbu, jakož i řešení územního plánu nebo regulačního plánu odchylně od nich lze v jednotlivých odůvodněných případech povolit pouze z těch ustanovení prováděcího právního předpisu, ze kterých tento předpis povolení výjimky výslovně umožňuje, a jen pokud se tím neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví a života osob a sousední pozemky nebo stavby. Řešením podle povolené výjimky musí být dosaženo účelu sledovaného obecnými požadavky na výstavbu.

O výjimce z obecných požadavků na využívání území při pořizování územního plánu a regulačního plánu rozhoduje příslušný pořizovatel. O výjimce z obecných požadavků na využívání území při stanovení požadavků na vymezení pozemků a umístování staveb na nich rozhoduje stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci.

O výjimce z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby rozhoduje stavební úřad příslušný rozhodnout ve věci.

Řízení o výjimce se vede na žádost buď samostatně, nebo může být spojeno s územním, stavebním nebo jiným řízením podle stavebního zákona; nemusí však být ukončeno společným správním aktem.

Rozhodnutí o povolení výjimky nebo odchýlného řešení podle předchozích odstavců lze vydat jen v dohodě nebo se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchýlné řešení týká.

Z tohoto limitu je možná výjimka dle § 26 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.111 UMÍSTĚNÍ PŘEDSAZENÝCH ČÁSTÍ STAVEB A LODŽÍ VE VEŘEJNÉM PROSTORU

### Objekt limitování

Umístění předsazených částí staveb a lodžii do veřejného prostoru.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu ve veřejném prostoru.

### Vyjádření limitu

Předsazené části stavby nesmí svým umístěním a provedením ohrožovat provoz na veřejném prostoru. Výška jejich umístění nad vozovkou a nad částí chodníku je jednoznačně stanovena.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Výška umístění předsazených částí stavby nad vozovkou a nad částí chodníku, s bezpečnostním odstupem dopravního prostoru v šíři 0,5 m, je nejméně 4,95 m.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 31.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 4 a 5.
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, 10/2008 a Změna Z1, 01/2012, čl. 6.1.2.1.

### Doplňující poznámky

Výškový rozměr se uplatní i při minimální výšce spojovacího mostu mezi budovami nad místní komunikací nebo průjezdním úsekem silnice.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2022**

## 2.1.112 POŽADAVKY NA OPLOCENÍ PŘI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

### Objekt limitování

Požadavky na rozsah, tvar a provedení oplocení vzhledem k potřebám pozemních komunikací a provozu na nich.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, především viditelnosti.

### Vyjádření limitu

Oplocení pozemku nesmí svým rozsahem a tvarem omezovat rozhledové pole sjezdu připojujícího stavbu na pozemní komunikaci. Provedení oplocení pozemku nesmí ohrožovat bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 7.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, část 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, čl. 9.2, 10.4.5 a kap. 12.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

### Doplňující poznámky

Toto ustanovení je třeba respektovat u rozhledových trojúhelníků křižovatek a rozhledových trojúhelníků křížení drah a pozemních komunikací. U stávající zástavby se toto ustanovení využije přiměřeně okolnostem (např. nehodovost v tomto místě, intenzita provozu na přílehlých komunikacích, účelnost opatření, možnost či nemožnost jiného méně nákladného řešení ap.). V žádném případě nemá problém nastat u nově navržené výstavby.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## **2.1.113 NAPOJENÍ POZEMKU A STAVEBNÍHO POZEMKU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **Objekt limitování**

Napojení pozemků na pozemní komunikace.

### **Důvody limitování**

Situování pozemků a stavebních pozemků, aby je bylo možno napojit na pozemní komunikace.

### **Vyjádření limitu**

Pozemek se vždy vymezuje tak, aby byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1, § 169.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 20 odst. 3 a 4.

### **Doplňující poznámky**

Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona je možná výjimka (viz limit 2.1.110) z ustanovení o napojení pozemku.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.115 SOUHLAS PRO VZÁJEMNÉ PŘIPOJOVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

### Objekt limitování

Předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy s připojením dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo se zrušením tohoto připojení před vydáním povolení silničním správním úřadem.

### Důvody limitování

Zajištění souhlasu vlastníka pozemní komunikace a stanovení jeho požadavků na způsob připojení.

### Vyjádření limitu

Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.

Ve společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 4 a 5.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 5, § 11, § 36a, příloha 3.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, část 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 10.4.5 a kap. 12.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

### Doplňující poznámky

Vzájemná připojení pozemních komunikací se zřizují tak, aby svým umístěním a provedením vyhovovala bezpečnosti silničního provozu, zajišťovala potřebnou dopravní výkonnost, potřebný rozhled, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů a řádné odvodnění. Nejmenší vzdálenosti nově budovaných křižovatek na komunikacích, umístění a uspořádání křižovatek obsahuje závazná ČSN 73 6102 a bližší podrobnosti jsou uvedeny v doporučených normách ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Z technických požadavků uvedených ve druhé větě předchozího odstavce lze udělit výjimku postupem podle stavebního zákona.

Způsob určení hranice mezi komunikacemi především u různých správců v oblasti jejich křižovatek stanoví Příloha č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci. Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje

délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Za hlavní komunikaci se v tomto případě považuje pozemní komunikace většího dopravního významu daného vyšší kategorií nebo třídou.

*Limit typu C*

**Stav k 1. 1. 2023**



## 2.1.116 SOUHLAS PRO PŘIPOJENÍ SOUSEDNÍ NEMOVITOSTI K DÁLNICI, SILNICI A K MÍSTNÍ KOMUNIKACI

### Objekt limitování

Předchozí souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace k připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci nebo k jeho zrušení před vydáním povolení silničním správním úřadem a při činnostech vlastníka nemovitosti či osoby s jinými právy k nemovitosti.

### Důvody limitování

Zajištění souhlasu vlastníka pozemní komunikace a stanovení jeho požadavků na způsob připojení.

### Vyjádření limitu

Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.

Ve společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu.

Jestliže se zřizuje, stavebně upravuje nebo ruší část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikace, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 4 a 5.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 5.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, část 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 12.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

*Limit typu C*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.117 PŘÍMÉ PŘIPOJENÍ STAVEB NA DÁLNICI A SILNICI PRO MOTOROVÁ VOZIDLA

### Objekt limitování

Jednoznačné stanovení typu staveb, které lze z odpočívky přímo napojit na dálnici a silnici pro motorová vozidla.

### Důvody limitování

Snížení přímých nápojních bodů na komunikace s omezeným přístupem s ryze dopravní funkcí na minimum, zabezpečení nadřazené dopravní funkce této pozemní komunikace běžným stavbám.

### Vyjádření limitu

Na dálnici, silnici podle § 5 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.<sup>1)</sup> nebo místní komunikaci podle § 6 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.<sup>2)</sup> může být přímo připojena z odpočívky jen stavba, která svým účelem slouží výlučně uživatelům těchto pozemních komunikací.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 3.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení, 08/1977 a Změna a, 07/1991 a Změna Z2, 09/2006, čl. 9 až 13, čl. 15.
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot, 09/2018, čl. 4.1.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kap. 12.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

### Doplňující poznámky

Za stavby sloužící výlučně uživatelům těchto pozemních komunikací se považují například čerpací stanice pohonných hmot, motorest, motel a autoservis.

<sup>1)</sup> Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu), pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

<sup>2)</sup> Místní komunikace může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 361/2000 Sb. o silničním provozu), pouze jde-li o místní komunikaci I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.118 PODMÍNKY PRO PŘIPOJENÍ SOUSEDNÍCH NEMOVITOSTÍ A STAVEB K SILNICÍM A MÍSTNÍM KOMUNIKACÍM

### Objekt limitování

Stanovení podmínek a obecných požadavků pro sjezdy a nájezdy na silnice a místní komunikace ze sousedních nemovitostí a staveb.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a souladu požadavků na připojení staveb na uvedené druhy pozemních komunikací.

### Vyjádření limitu

Sjezdy a nájezdy na silnici a místní komunikaci lze zřídit, jen pokud splňují tyto podmínky:

- a) rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci,
- b) rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení vozidla; vozidlo, které zastaví při odbočování vlevo na sjezd, nesmí bránit průjezdu ostatním vozidlům v přímém směru nebo na něj musí být výhled ze vzdálenosti nutné pro zastavení dalšího vozidla,
- c) vzájemné vzdálenosti připojení únosné z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo z místní komunikace a výjezd na ně.

Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 6.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12.
- Vyhláška 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010, a Oprava 1, 04/2012, kap. 12.
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.

### Doplňující poznámky

Pokud se ve stavebním zákoně používá pojmu stavba, rozumí se tím podle okolností i její část nebo změna dokončené stavby.

Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Je-li zřízení sjezdu a nájezdu nebo jejich změna, popř. zrušení vyvoláno potřebou fyzické nebo právnické osoby, která je vlastníkem nemovitosti nebo má k ní jiná práva, pak je tato osoba stavebníkem připojení. V případě, že potřeba změny nebo zrušení sjezdu nebo nájezdu vznikne v důsledku provádění stavebních prací nebo za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci, je stavebníkem sjezdu nebo nájezdu stavebník dotčené komunikace.

Výjimku z obecných technických požadavků lze v jednotlivých odůvodněných případech povolit pouze z těch ustanovení prováděcího právního předpisu, ze kterých tento předpis povolení výjimky výslovně umožňuje, a jen pokud se tím neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví a života osob a sousední pozemky nebo stavby. Řešením podle povolené výjimky musí být dosaženo účelu sledovaného obecnými technickými požadavky.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.119 PODMÍNKY PRO PŘIPOJOVÁNÍ OBSLUŽNÉHO DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ A OBČANSKÉHO VYBAVENÍ NA SILNICE

### Objekt limitování

Připojení zastávek osobní linkové dopravy, čerpacích stanic pohonných hmot, motelu, motorestu, parkoviště apod. na silnice.

### Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečnosti dopravy, přednostně na průjezdních úsecích silnic.

### Vyjádření limitu

Na silnice se připojují zařízení (zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motely, motoresty, parkoviště, odpočívky apod.) podle místních podmínek tak, aby nebyla snížena plynulost a bezpečnost dopravy, přednostně na jejich průjezdních úsecích.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 8, § 10 odst. 6.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 1 odst. 2 písm. c, § 4, § 13 a Příloha č. 3.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013.
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, 05/2007.
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011, kap. 7, čl. 7.4.
- ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže, 09/2011, čl. 6.2 a 7.3.
- ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení, 08/1977 a Změna a, 07/1991 a Změna Z2, 09/2006, čl. 9 až 15.
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot, 09/2018, čl. 4.1 a 4.2.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 12.

### Doplňující poznámky

Připojení se zřizují odbočovacemi a připojovacími pruhy; rozhodnutím silničního správního úřadu může být povoleno připojení pouze vyřazovacím úsekem, bez zařazovacího úseku.

Zařízení (zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motely, motoresty, parkoviště, odpočívky apod.) se zásadně navrhuje vpravo na samostatných jednosměrných pružích nebo pásech, popřípadě na plochách oddělených od průběžné volné šířky postranním dělicím pásem nebo dělicím ostrůvkem, popřípadě vodorovným dopravním značením. Na dvoupruhové silnici nebo místní komunikaci s nízkou intenzitou provozu může

silniční správní úřad povolit úrovňové odbočení vlevo, pokud to neohrozí bezpečnost a plynulost dopravy.

Technické parametry připojovacích a odbočovacích pruhů, vyřazovacích a zařazovacích úseků, poloměry oblouků a rozšíření jízdního pruhu v oblouku a rozhledové poměry jsou obsaženy v ČSN 73 6102. Bližší podrobnosti jsou obsaženy v ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Určení hranice připojení stanoví Příloha č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na tento limit má vazbu limit 2.4.101 a 2.4.102.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.120 NAPOJENÍ PARKOVIŠŤ U STAVEB PRO OBCHOD NA POZEMNÍ KOMUNIKACE

### Objekt limitování

Podmínky pro napojení parkovišť s 50 a více místy u staveb pro obchod na pozemní komunikace.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

### Vyjádření limitu

U staveb pro obchod s uvedeným a vyšším než uvedeným počtem parkovacích stání se musí zajistit napojení z přilehlé pozemní komunikace, pro odbočení vlevo levým odbočovacím pruhem.

### Ukazatele a číselné hodnoty

U staveb pro obchod s počtem parkovacích stání 50 a více se musí zajistit napojení z přilehlé pozemní komunikace, pro odbočení vlevo levým odbočovacím pruhem.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 42 odst. 3.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 5.2.3.6.

### Doplňující poznámky

Do přídatných pruhů se nesmí připojovat žádné křižovatky, obslužná zařízení, sjezdy a samostatné sjezdy s výjimkou sjezdů určených pro správce pozemní komunikace.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2022**



## 2.1.121 MINIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÉ PROFILY PROPUSTKŮ POD NÁJEZDY A SJEZDY

### Objekt limitování

Stanovení minimálních rozměrů trub užitých při zřízení sjezdů nebo nájezdů k sousedním nemovitostem.

Tento limit má vazbu na územně analytické podklady – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 50a dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Důvody limitování

Zabezpečení dostatečného odvodnění zpevněných ploch pozemních komunikací a možnosti jejich bezpečného užívání.

### Vyjádření limitu

Jestliže je součástí sjezdu nebo nájezdu propustek, musí mít nejméně světlosti trub uvedené v „Ukazatelích a číselných hodnotách“.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Propustek v nájezdu či sjezdu musí mít tyto minimální světlosti trub s ohledem na délku propustku a jeho sklon:

- a) pro délku propustku do 6,00 m..... 400 mm,
- b) pro délku propustku 6 až 10,00 m  
a délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %..... 600 mm,
- c) pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 % ..... 800 mm.

Z výše uvedených technických požadavků lze udělit výjimku postupem podle stavebního zákona.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 10 odst. 6.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 2, § 36a.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 10.2 a kap. 11.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 10.4.7 a 13.2.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.122 ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU A PROSTORU ZÁSOBOVÁNÍ STANOVENÝCH DRUHŮ STAVEB

### Objekt limitování

Zabezpečení příjezdu vozidel pro zásobování a zajištění prostoru pro jejich stání při nakládání a vykládání u jmenovaných druhů staveb.

### Důvody limitování

Zajištění oddělení ploch pro zásobování staveb od parkovacích ploch pro návštěvníky nebo pro zaměstnance.

### Vyjádření limitu

U staveb pro shromažďování většího počtu osob, staveb pro obchod, staveb ubytovacích zařízení, staveb pro výrobu a skladování a zemědělských staveb se musí zajistit prostor pro příjezd vozidel pro zásobování a prostor pro stání těchto vozidel při nakládání a vykládání.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 24 odst. 2.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011, kap. 4, 5 a 6.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 14.1.

### Doplňující poznámky

Stavbou se rozumí veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání. Za stavbu se považuje také výrobek plnící funkci stavby.

Pokud se ve stavebním zákoně používá pojmu stavba, rozumí se tím podle okolností i její část nebo změna dokončené stavby.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## **2.1.123 VLIV ODDĚLENÍ ČINNOSTÍ U STAVEB PRO DOPRAVU NA ČLENĚNÍ PLOCH PRO DOPRAVNÍ OBSLUHU**

### **Objekt limitování**

Oddělení jednotlivých činností souvisejících se stavbami pro obchod, a tím i navazujících přístupů pomocí odpovídajících dopravních ploch.

### **Důvody limitování**

Zajištění správné funkce staveb pro obchod z pohledu dopravního napojení a nekonfliktního uspořádání dopravní obsluhy, zaměstnanců a provozu návštěvníků těchto staveb.

### **Vyjádření limitu**

Vstupy pro příchod zákazníků musí být oddělené od vstupů sloužících provozu.

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 42 odst. 2.

### **Souvisící předpisy**

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 03/2011, kap. 4, 5 a 6.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 6 a 7.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2022**

## 2.1.124 ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘI VÝSTAVBĚ A UŽÍVÁNÍ STAVEB

### Objekt limitování

Nepřípustný vliv staveb, stavenišť a dopravního provozu při výstavbě na znečišťování pozemních komunikací a ohrožování bezpečnosti silničního provozu. Zřízení, uspořádání a vybavení staveniště s ohledem na přilehlé pozemní komunikace.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zajištění vhodných životních podmínek v uličních prostorech.

### Vyjádření limitu

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Pokud v důsledku jiné investiční výstavby bude dlouhodobě nebo trvale znemožněno užívání pozemní komunikace nebo její části, je objednatel této výstavby povinen na svůj náklad provést přeložku pozemní komunikace nebo postavit náhradní pozemní komunikaci. Vlastníkem této pozemní komunikace je vlastník překládané nebo nahrazené pozemní komunikace. Nabyli-li objednatel vlastnické právo k pozemku, na který byla tato pozemní komunikace umístěna, popřípadě silničnímu pomocnému pozemku, převede jej bezúplatně vlastníkovi překládané nebo nahrazené pozemní komunikace.

Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16, § 38.
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 15, § 25.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 24e.

### **Doplňující poznámky**

Střechy musí zachycovat a odvádět srážkové vody, sníh a led tak, aby neohrožovaly chodce a účastníky silničního provozu nebo zvířata v přilehlém prostoru, a zabraňovat vnikání vody do konstrukcí staveb. Střešní konstrukce musí být navržena na normové hodnoty zatížení.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby nebyla narušena a znečištěna odtoková zařízení pozemních komunikací.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.

Nedojde-li k dohodě mezi vlastníkem pozemní komunikace a objednatelem stavebního díla, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Ten je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.

Pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad.

V územním, stavebním a společném územním a stavebním řízení je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci:

- a) Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice,
- b) Policie České republiky, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace.

Pokud není v zákoně č. 13/1997 Sb. stanoveno jinak, platí pro územní, stavební a společné územní a stavební řízení stavby dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zvláštní předpisy o územním plánování a stavebním řádu a nejsou dotčeny předpisy o ochraně životního prostředí.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.125 POŽADAVKY NA STAVBY PRO REKLAMU A REKLAMNÍ ZAŘÍZENÍ

### Objekt limitování

Požadavky na stavby pro reklamu a reklamní zařízení z pohledu pozemních komunikací, ale i dalších druhů dopravních staveb (drah, letecké a vodní dopravy).

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ostatních dopravních stavbách.

### Vyjádření limitu

Stavby pro reklamu a reklamní zařízení se nesmí umísťovat tak, aby ohrožovaly bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a dráhách.

Umístěním a provozem staveb pro reklamu a reklamních zařízení nesmějí na pozemních komunikacích, v obvodu drah a na veřejných prostranstvích vznikat překážky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 25, § 31, § 35 odst. 2.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, § 10.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 24d.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

### Doplňující poznámky

Zřízení a provozování reklamního zařízení v silničním ochranném pásmu lze povolit pouze, není-li zaměnitelné s dopravními značkami, světelnými signály, zařízeními pro provozní informace nebo s dopravními zařízeními a nemůže-li oslnit uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušit provoz na pozemních komunikacích.

Jedná-li se o reklamní zařízení viditelné z pozemní komunikace v silničním ochranném pásmu dálnice a silnice I. třídy, lze jeho zřízení a provozování povolit pouze pokud splňuje podmínky podle předchozího odstavce a slouží-li k označení provozovny, která se nachází v silničním ochranném pásmu ve vzdálenosti do 200 m od reklamního zařízení.

Povolení vydává příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu

- a) vlastníka dotčené nemovitosti, na které má být reklamní zařízení zřizováno a provozováno,
- b) Ministerstva vnitra, jde-li o silniční ochranné pásmo dálnice,
- c) Policie České republiky, jde-li o silniční ochranné pásmo silnice a místní komunikace.

Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zřizovat a provozovat reklamní zařízení právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou, nejdéle na dobu pěti let, a v rozhodnutí stanoví podmínky zřizování a provozování reklamního zařízení.

Vlastník nemovitosti v silničním ochranném pásmu je oprávněn v obecném zájmu umístit na své nemovitosti pouze reklamní zařízení, které bylo povoleno.

Porušuje-li právnická nebo fyzická osoba podmínky stanovené v rozhodnutí o vydání povolení ke zřizování a provozování reklamních zařízení, silniční správní úřad rozhodne o odnětí povolení. Právnické nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení, lze udělit povolení na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení nabylo právní moci.

Silniční správní úřad může rozhodnout o změně vydaného povolení na základě odůvodněné žádosti držitele povolení.

Silniční správní úřad zjišťuje zdroje ohrožování dálnice, silnice a místní komunikace a zdroje rušení silničního provozu na nich. Zjistí-li zdroj ohrožení jiný, než je uveden v § 35 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nařídí silniční správní úřad jeho provozovateli nebo vlastníku odstranění zdroje tohoto ohrožení. Nevyhoví-li provozovatel nebo vlastník zdroje ohrožení, silniční správní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady.

Drážní správní úřad zjišťuje zdroje ohrožování dráhy a zdroje rušení drážního provozu na nich. Zjistí-li zdroj ohrožení jiný, než je uveden v § 10 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., nařídí drážní správní úřad jeho provozovateli nebo vlastníku odstranění zdroje tohoto ohrožení. Nevyhoví-li provozovatel nebo vlastník zdroje ohrožení, drážní správní úřad rozhodne o odstranění zdroje ohrožení na jeho náklady.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.126 NÁVRHOVÉ PRVKY KOMUNIKACE

### Objekt limitování

Stanovení návrhových prvků pozemní komunikace jako základního určení prostorových požadavků na území.

### Důvody limitování

Odlišení jednotlivých kategorií a tříd komunikací podle svého dopravního významu a intenzity dopravy, kterou má převést.

### Vyjádření limitu

Návrhové prvky komunikace musí být voleny tak, aby poskytovaly všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu se zřetelem k požadované funkci komunikace a při zohlednění únosného zatížení území.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16, § 17.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 5 a 9.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 5 až 10.

### Doplňující poznámky

Návrhové prvky a uspořádání komunikací závisí na volbě návrhové kategorie komunikace, která se volí podle výhledové intenzity dopravy, charakteristiky území, popřípadě zástavby a obecných technických a ekonomických souvislostí.

Každá návrhová kategorie komunikace je dána šířkou komunikace a návrhovou rychlostí. Návrhová rychlost je taková rychlost, kterou mohou po této komunikaci bezpečně projíždět jednotlivá vozidla.

Bližší údaje k rozmezí návrhových parametrů pro jednotlivé návrhové kategorie komunikací obsahují normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách se postupuje podle stavebního zákona a českých technických norem. Při stavebních úpravách stávajících komunikací je nutno podle místních podmínek zlepšovat kvalitu komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní anebo alespoň přispívat k homogenitě celého tahu.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**



## 2.1.127 POŽADAVKY NA SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY POZEMNÍ KOMUNIKACE

### Objekt limitování

Požadavky na směrové a výškové vedení trasy pozemní komunikace jako součást stanovených návrhových prvků této komunikace.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a stejnorodosti trasy této komunikace v co největším rozsahu a současně stanovení nároků na průchodnost daným územím.

### Vyjádření limitu

Směrové a výškové vedení trasy komunikace musí být vzájemně sladěno a přizpůsobeno dopravnímu významu a kategorii komunikace, jakož i bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Nejmenší návrhové hodnoty směrových a výškových prvků se navrhují jen v odůvodněných případech a nesmí být kumulovány ani nesmí být užity v místě a v blízkosti křižovatek nebo na jiných místech kritických z hlediska bezpečnosti provozu.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 18.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 8.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 9.

### Doplňující poznámky

Podrobnosti k nejmenším návrhovým hodnotám směrových a výškových prvků, k největším podélným a výsledným sklonům obsahují normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Tyto návrhové prvky pozemních komunikací výrazně ovlivňují možnosti průchodu pozemní komunikace územím, zvláště, je-li zastavěno.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.128 DÉLKY ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ NA KOMUNIKACI

### Objekt limitování

Požadavky na rozhledové poměry na pozemní komunikaci s ohledem na stanovené návrhové prvky této komunikace.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a pravidla viditelnosti na vzdálenost, na níž je možno zastavit vozidlo před překážkou při jízdě návrhovou rychlostí a zabezpečení tohoto požadavku v území při navrhování nových tras.

### Vyjádření limitu

Délky rozhledu musí být po celé nově budované trase komunikace rovny dráze potřebné pro zastavení před překážkou na vozovce.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 18.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 8.5 a 8.17.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 9.2.

### Doplňující poznámky

Na silnicích s jedním obousměrným jízdním pásem je třeba, aby se úseky s větší než minimální délkou rozhledu pro předjíždění podílely co největší mírou na celkové délce komunikace a rozmístily po ní co nejrovnoměrěji.

Podrobnosti k nejmenším návrhovým hodnotám délek rozhledu pro zastavování a pro předjíždění obsahují normy ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.129 PODMÍNKY PRO PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ MEZI KŘÍŽOVATKAMI

### Objekt limitování

Stanovení podmínek pro příčné uspořádání na pozemních komunikacích při některých kategoriích komunikací.

### Důvody limitování

Zabezpečení bezpečnosti provozu, průchodnosti komunikací stísněným územím, zajištění selekce jednotlivých druhů provozu na pozemních komunikacích podle dopravního významu komunikace.

### Vyjádření limitu

Veřejné chodníky a pásy nebo pruhy pro chodce a cyklisty nejsou přípustné v koruně dálnic a silnic pro motorová vozidla.

Nezpevněná část krajnice musí být dostatečně široká, aby usnadňovala rozhled a poskytovala dostatečný prostor pro umístění součástí a příslušenství komunikace, kde je to nezbytné. Šířku středního dělicího pásu na velmi stísněných úsecích je možno redukovat, musí však být zachována šířka nutná k osazení záchytného bezpečnostního zařízení. Přitom musí však být zajištěn rozhled pro zastavení ve směrovém oblouku. Střední dělicí pás u dálnic a silnic pro motorová vozidla musí být opatřen záchytným bezpečnostním zařízením. U ostatních směrově rozdělených komunikací se záchytné bezpečnostní zařízení umísťuje v závislosti na intenzitě a skladbě dopravy, povolené jízdní rychlosti a šířce dělicího pásu.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 19.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, kap. 9.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, kap. 7, 8 a čl. 10.1.2 a 10.4.3.

### Doplňující poznámky

Koruna komunikace zahrnuje jízdní, přídatné a přidružené pruhy, vodící proužky, krajnice, případně střední nebo i postranní dělicí pás, chodníky a pásy nebo pruhy pro chodce a cyklisty.

Přídatné pruhy pro pomalá vozidla nebo zvětšený počet jízdních pruhů se zřizují zejména na úsecích ve stoupání a klesání, jestliže podíl pomalých vozidel v dopravním proudu a jejich jízdní rychlosti vyvolávají nepřijatelné snížení plynulosti provozu.

Na tento limit mají vazbu limity 2.4.101 – 2.4.103.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.130 ZABEZPEČENÍ POŽADAVKŮ NA ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY Z POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

### Objekt limitování

Požadavky na nástupní plochy a přístupové komunikace pro zajištění možného požárního zásahu.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečného úniku osob ze stavby a vhodného příjezdu a přístupových míst ke stavbě pro zásahové jednotky.

### Vyjádření limitu

Stavba musí být umístěna a navržena tak, aby podle druhu splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 41.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012.

### Doplňující poznámky

Stavby se shromažďovacím prostorem musí být situovány a vybaveny tak, aby v případě havárie nebo požáru byla v nejvyšší možné míře zaručena bezpečnost osob nacházejících se v této stavbě nebo její blízkosti. Pro pohotovostní, požární a jiná záchranná vozidla musí být zřízeny vyhovující přístupové komunikace, popřípadě nástupní plochy.

Výškové rozdíly na únikových cestách z prostorů určených pro shromažďování osob, které jsou menší než 400 mm, musí být vyrovnány rampami se sklonem nejvýše 1: 12.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2022**

## 2.1.131 UMÍSTĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH

### Objekt limitování

Vymezení území, kde se na dálnicích a silnicích vždy umísťuje veřejné osvětlení.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti a přehlednosti provozu na dálnicích a silnicích osvětlením stanovených úseků dálnic a silnic.

### Vyjádření limitu

Dálnice a silnice se vždy osvětlují v zastavěném území obcí.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 25.
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 10.5.
- ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací, 12/2013.
- ČSN EN 13201-2 – Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky, 04/2019.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 13.9.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 15.12.

### Doplňující poznámky

Křižovatky na místních komunikacích v území zastavěném a na přechodu do území nezastavěného, se vždy osvětlují. Křižovatky na silnicích a dálnicích se zpravidla neosvětlují. Osvětlují se pouze tehdy:

- jestliže jsou umístěny na osvětlených úsecích dálnic nebo v případech dle ČSN 73 6101 (vhodné je osvětlení okružních křižovatek ve volné krajině);
- pro zajištění bezpečnější dopravy, pokud to odůvodňuje vysoká intenzita dopravy za tmy.

Osvětlení větví křižovatky v obloucích se má umísťovat podél jejich vnitřního okraje.

Osvětlení křižovatek musí být co nejvíce rovnoměrné. Přechody pro chodce na křižovatkách místních komunikací je vhodné přisvětlit jiným barevným zabarvením.

Osvětlovací zařízení nesmí zasahovat do průjezdného prostoru a průchozího prostoru.

Sloupy veřejného osvětlení na křižovatkách silnic s návrhovou rychlostí větší než 60 km/h a na křižovatkách dálnic a rychlostních místních komunikacích<sup>1)</sup> v rozhodující vzdálenosti

menší než uvádí ČSN 73 6101, jsou pevnou překážkou, před kterou se vozidla chrání osazením svodidel. Na křižovatkách místních komunikací je možné zdroje osvětlení umístit na fasády přilehlých staveb a na převisy přes komunikace.

Kabely elektrických vedení se ukládají do pomocných silničních pozemků, nezpevněných krajnic, středních dělicích pásů, postranních dělicích pásů a chodníků. Kabely vedené pod zpevněním se ukládají do chrániček.

V místech se zvýšeným dopravně-bezpečnostním rizikem (křižovatky, přechody pro chodce apod.), ve volné krajině a v blízkosti měst a obcí se instalace osvětlení zvaží podle místních podmínek.

*<sup>1)</sup> Texty jsou převzaty z normy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, která používá pojem „rychlostní silnice“ a „rychlostní místní komunikace“. Tato kategorie silnic již dle platných předpisů neexistuje, rychlostní silnice byly zařazeny mezi dálnice II. třídy nebo silnice pro motorová vozidla.*

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.132 UMÍSTĚNÍ PROTIHLUKOVÝCH STĚN

### Objekt limitování

Stanovení umístění protihlukové stěny podél komunikace vzhledem k průjezdnímu a průchozímu prostoru a odolnosti zdi vůči nárazu vozidel a deformační hloubce.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečnosti provozu na komunikacích, snížení hluku z dopravy na pozemních komunikacích na okolí (především obytné části obcí) a maximální účinnosti protihlukových stěn.

### Vyjádření limitu

Protihlukové stěny podél komunikace musí být umístěny mimo průjezdní a průchozí prostor v závislosti na jejich odolnosti proti nárazu vozidel a deformační hloubce, případně posunu svodidel.

Je-li na vnějším okraji chodníku na mostě umístěna protihluková stěna, musí být vždy zachována šířka průchozího prostoru podle ČSN 73 6201.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 22 odst. 2, § 36.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, 10/2008 a Změna Z1, 01/2012.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 13.5.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 15.7.

### Doplňující poznámky

Protihlukové stěny podél komunikace musí být budovány tak, aby byly co nejšetrněji začleněny do okolní krajiny, a zřizují se pouze v případech, kde není možné snížit škodlivé účinky dopravního hluku jiným způsobem.

Ve stěně delší než 300 m se zřizují únikové otvory ve vzdálenostech nejvýše 150 m. Podrobnosti o umístění protihlukových stěn obsahují ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Zemní valy se osazují vegetací nebo opatřují jinou ochranou proti erozi. Stěna kombinovaná se zemním valem nižším než 1,50 m se chrání svodidlem.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.133 ROZPTYLOVÉ PLOCHY U STAVEB

### Objekt limitování

Rozptylové plochy před vstupy do staveb.

### Důvody limitování

Zajištění bezpečného přístupu nebo rozptylu návštěvníků do okolí stavby s možností shromáždění většího počtu osob.

### Vyjádření limitu

Stavby musí mít před vstupem rozptylovou plochu odpovídající druhu stavby. Řešení rozptylových ploch musí umožnit plynulý a bezpečný přístup i odchod a rozptyl osob do okolí stavby.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 5.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 14.3.

### Doplňující poznámky

Stavbou se rozumí veškerá stavební díla, která vznikají stavební nebo montážní technologií, bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, na účel využití a dobu trvání. Za stavbu se považuje také výrobek plnící funkci stavby.

Pokud se ve stavebním zákoně používá pojmu stavba, rozumí se tím podle okolností i její část nebo změna dokončené stavby.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2022**



## 2.1.134 OCHRANA A VYTVÁŘENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (CEST)

### Objekt limitování

Vznik a vymezení ploch pozemních komunikací k potřebné obsluze území, ploch a krajiny.

### Důvody limitování

Ochrana a tvorba bezpečně přístupných veřejných prostranství a ochrana i tvorba cest.

### Vyjádření limitu

Obecným požadavkem na vymezení ploch je vytvářet a chránit bezpečně přístupná veřejná prostranství<sup>1)</sup> v zastavěném území a v zastavitelných plochách, chránit stávající cesty umožňující bezpečný průchod krajinou a vytvářet nové cesty, je-li to nezbytné.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 6, § 7.
- <sup>1)</sup>Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 34.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012.

### Doplňující poznámky

<sup>1)</sup>Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.

Plochy veřejných prostranství se obvykle samostatně vymezují za účelem zajištění podmínek pro přiměřené umístění, rozsah a dostupnost pozemků veřejných prostranství a k zajištění podmínek pro jejich užívání v souladu s jejich významem a účelem. Plochy veřejných prostranství zahrnují zpravidla stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem veřejných prostranství.

Minimální velikosti pozemků veřejných prostranství a jejich součástí jsou uvedeny v rámci obecných limitů včetně kvantifikace požadavků pozemků veřejných prostranství určených k bezbariérovému užívání, stanovených prováděcími právními předpisy viz limit 1.103. Nároky na plochy dále upřesňuje ČSN 73 6110.

*Limit typu B*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.135 PODMÍNKY NAPOJENÍ RODINNÝCH DOMŮ NEBO STAVEB PRO RODINNOU REKREACI NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

### Objekt limitování

Kvalita a umístění pozemní komunikace pro napojení rodinných domů nebo staveb pro rodinnou rekreaci nebo souvislé skupině těchto staveb.

### Důvody limitování

Stanovení podmínek napojení rodinných domů nebo staveb pro rodinnou rekreaci nebo souvislé skupiny těchto staveb na pozemní komunikace.

### Vyjádření limitu

Ke každé stavbě rodinného domu nebo stavbě pro rodinnou rekreaci nebo souvislé skupině těchto staveb musí vést zpevněná pozemní komunikace o stanovené šířce a ve stanovené vzdálenosti od stavby.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Zpevněná pozemní komunikace široká nejméně **2,5 m** a končící nejdále **50 m** od stavby.

### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1, § 169.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, § 20 odst. 7.

### Doplňující poznámky

Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona je možná výjimka (postup viz limit 2.1.110) z ustanovení podmínek napojení rodinných domů nebo staveb pro rodinnou rekreaci nebo souvislé skupiny těchto staveb na pozemní komunikaci.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.136 NEVHODNÉ UMÍSTĚNÍ ÚROVŇOVÝCH KŘÍŽOVATEK

### Objekt limitování

Zabezpečení nezbytných územních předpokladů pro umístění úrovně křižovatky.

### Důvody limitování

Stanovení podmínek pro umístění úrovně křižovatek s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

### Vyjádření limitu

Křižovatka nesmí být navržena v místě, kde velikost a délka klesání před křižovatkou neumožňuje, aby i těžká nákladní vozidla mohla před křižovatkou bezpečně zastavit, případně odbočit na křižovatce (např. s ohledem na možné přehřátí brzd).

Úrovně křižovatka pozemních komunikací se nesmí umístit na železniční přejezd přes pozemní komunikaci ani v jeho bezprostřední blízkosti (viz ČSN 73 6380). Hranice křižovatky musí být vzdálena od nebezpečného pásma přejezdu na délku fronty čekajících vozidel na vedlejší komunikaci před vjezdem na hlavní komunikaci pevně stanovenými hodnotami pro novostavbu a přestavbu železničního přejezdu.

Úrovně křižovatka se musí umístit tak, aby žádná její funkční plocha nezasahovala do rozhledových trojúhelníků podle ČSN 73 6380 (rozhledové pole pro řidiče silničních vozidel a chodce), paprsek křižovatky křižující železnici byl co nejbližší kolmici a byl zajištěn výhled jak na přejezd železnice přes pozemní komunikaci, tak na výstražná světla přejezdového zabezpečovacího zařízení na vzdálenost rozhledu pro zastavení.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Hranice křižovatky musí být vzdálena od nebezpečného pásma přejezdu na délku fronty čekajících vozidel na vedlejší komunikaci před vjezdem na hlavní komunikaci:

- nejméně 30 m u nově zřizovaného železničního přejezdu (nově zřizované křižovatky);
- nejméně 10 m při přestavbě úrovně křižovatky (železničního přejezdu), doporučená vzdálenost je alespoň 20 m.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 17.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 4.4.4.4, 4.4.4.5, 4.4.4.6 a 4.4.4.7.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012.

## Doplňující poznámky

Při rekonstrukci existující úrovně křižovatky, jejíž funkční plochu kříží dráha a kterou nelze přemístit mimo rozhledové trojúhelníky podle ČSN 73 6380, se návrhem musí zajistit:

- snížení rychlosti vozidel přejíždějící koleje na 30 km/h;
- dostatečný rozhled ze všech míst křižovatky na dopravní značení a výstražná a zabezpečovací zařízení přejezdu;
- možnost vyklizení přejezdu účastníky provozu na pozemních komunikacích před přijíždějícím vlakem zřízením zpevněné krajnice nebo nouzového pruhu pro výjezd vozidel z železničního přejezdu vpravo vedle čekajících vozidel na křižovatce.

Pokud se mezi hranicí nebezpečného pásma přejezdu (viz ČSN 73 6380) a hranicí křižovatky nevejde celé nejdelší motorové vozidlo, musí být zajištěn rozhled na hlavní silnici již před hranicí nebezpečného pásma před přejezdem.

V zastavěném území obcí a v území určeném k zastavění územním plánem je poloha křižovatek obvykle určena sítí místních komunikací.

V území, které není určeno k zastavění, platí pro umístění křižovatek zásady pro území nezastavěné a vztahy k okolnímu území.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.137 NEVHODNÉ PODMÍNKY PRO NÁVRH OKRUŽNÍCH KŘÍŽOVATEK

### Objekt limitování

Podmínky pro umístění okružní křižovatky.

### Důvody limitování

Stanovení podmínek, které nezabezpečují vhodnost užití okružních křižovatek s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

### Vyjádření limitu

Nevhodné podmínky pro návrh okružních křižovatek:

- a) nepříznivá konfigurace území (sklon terénu větší než stanovená mez);
- b) blízké sousedství křižovatek řízených světelným signalizačním zařízením a jejich umístění v úseku s koordinací;
- c) vysoké intenzity dopravy na křižujících se pozemních komunikacích, které převyšují výkonnost okružních křižovatek;
- d) velký rozdíl intenzity dopravy na hlavní a intenzity dopravy na vedlejší komunikaci (zejména při ojedinělých vjezdech z vedlejší komunikace).

### Ukazatele a číselné hodnoty

Sklon terénu nesmí být větší než 6 %.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 18.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 6.1.2, 6.1.3, 6.2, 6.3.3 a 6.5.

### Doplňující poznámky

Okružní křižovatky umožňují ve srovnání s jinými typy úrovnových křižovatek zejména:

- a) snížení jízdní rychlosti a zklidnění dopravy;
- b) vyšší bezpečnost silničního provozu a snížení následků dopravních nehod;
- c) plynulejší provoz na všech paprscích křižovatky;
- d) možnost výrazně upozornit na změnu dopravního režimu a funkce pozemní komunikace (přechod z nezastavěného území do území zastavěného nebo zastavitelného apod.);
- e) snadné řešení křižovatek s více než 4 paprsky;
- f) estetickou úpravu křižovatky a jejího okolí.

Okružní křižovatka musí být včas postřehnutelná. Upozornění na okružní křižovatku se zajistí s dostatečným předstihem svíslým dopravním značením a zpravidla navýšením středového ostrova, umístěním zeleně apod. na středový ostrov, který má být viditelný, ale bez pevných

překážek naproti vjezdům. Volný výhled na okružní křižovatku musí být zajištěn podle 5.2.9.2.1 a obr. 49 ČSN 73 6102.

Prodloužení os paprsků křižovatky má pokud možno procházet v blízkosti středu okružní křižovatky. Tangenciální připojení přímého paprsku na okružní pás se nedoporučuje, tangenciální připojení paprsku směrově zakřiveného je možné.

Nejvhodnější tvar okružní křižovatky je kruh nebo jemu blízký tvar. Středový ostrov se navrhne tak, aby zamezil přímému průjezdu okružní křižovatkou. Zároveň má zdůraznit, že se jedná o okružní křižovatku zamezením průhledu na protilehlý paprsek křižovatky.

Šířka vjezdu a poloměr oblouku jeho vnitřního okraje mají umožnit přijíždějícím vozidlům rychlost nižší nebo rovnou rychlosti průjezdu křižovatkou. Poloměr oblouku vnitřního okraje vjezdu má být menší nebo rovný poloměru vnějšího okraje okružního jízdního pásu.

Výjezd má umožnit vozidlům snadno a plynule opustit okružní křižovatku. Výjezd má v případě jednoho jízdního pruhu na okružním jízdním pásu vždy jeden jízdní pruh. Poloměr oblouku vnitřní hrany výjezdu má být větší než poloměr vnitřního okraje okružního jízdního pásu.

Odchylka dráhy vozidla projíždějícího okružní křižovatkou mezi dvěma protějšními nebo sousedními paprsky okružní křižovatky nemá umožnit rychlost vyšší než 30 km/h na okružní křižovatce s jedním jízdním pruhem a 50 km/h na křižovatce se dvěma a více jízdními pruhy na jízdním pásu.

Tramvajová doprava na okružní křižovatce není z hlediska bezpečnosti dopravy vhodná. V odůvodněných případech ji lze připustit (např. při rekonstrukcích) za předpokladu zajištění všech opatření pro bezpečnost silniční i kolejové dopravy.

Základní typy okružních křižovatek jsou:

- okružní křižovatky s jedním jízdním pruhem na okružním jízdním pásu;
- miniokružní křižovatky (vnější průměr okružního jízdního pásu do 23 m);
- okružní křižovatky se dvěma a více jízdními pruhy na okružním jízdním pásu.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.138 ZABEZPEČENÍ ROZHLEDU NA ÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE

### Objekt limitování

Rozhledové poměry na úrovňové křižovatce.

### Důvody limitování

Zabezpečení rozhledových poměrů na úrovňové křižovatce pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### Vyjádření limitu

Všechny průsečné a stykové křižovatky v území nezastavěném, zastavěném a zastavitelném musí mít rozhled mezi vozidlem na vedlejší komunikaci zastaveným před okrajem nejbližšího jízdního pruhu hlavní komunikace a vozidly přijíždějícími ke křižovatce po hlavní komunikaci ve shodě s uspořádáním A (viz doplňující poznámka)<sup>1) 2)</sup> bez ohledu na způsob upravení přednosti v jízdě. Místní komunikace funkční skupiny D1 provozované jako obytné nebo pěší zóny se posuzují pouze na uspořádání A (viz doplňující poznámka)<sup>2)</sup>.

Na křižujících se komunikacích i v oblasti křižovatky musí být rozhled pro zastavení na silnicích dle ČSN 73 6101 a na místních komunikacích dle ČSN 73 6110. Jestliže je křižovatka umístěna na úseku hlavní komunikace s návrhovými prvky umožňujícími předjíždění, umožňuje se rozhled pro předjíždění také na paprscích křižovatky hlavní komunikace.

Na vedlejší komunikaci musí být umožněn rozhled na celou dopravní značku, která upravuje přednost v jízdě na hlavní komunikaci, v celém rozhledovém poli. Jestliže nelze zajistit rozhled na dopravní značku určující přednost v jízdě na hlavní komunikaci umístěnou před křižovatkou, navrhne se osazení předběžné značky a doporučuje se doplnit ji žlutým přerušovaným světlem nebo zvýrazněným podkladem v zastavěném území a zastavitelné ploše, popřípadě osadit další značku nad řadící pruhu v křižovatce.

Rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících rozhledu.

Řidič vozidla přijíždějící ke křižovatce po vedlejší komunikaci musí mít rozhled, který mu umožní včas zjistit uspořádání přednosti v jízdě určené dopravním značením, aby měl možnost reagovat snížením rychlosti nebo zastavením vozidla před křižovatkou.

Na rozhledovém poli nesmí být překážky, které by bránily přímému rozhledu z rozhledového bodu vozidla na celou plochu dopravní značky v celé délce okraje rozhledového pole v ose příslušného jízdního pruhu. Ojedinelé překážky se neuvažují.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Vzdálenost pro zastavení  $D_z$  se rovná délce rozhledu pro zastavení na silnicích dle ČSN 73 6101 (viz Tabulka 8) a na místních komunikacích dle ČSN 73 6110 (viz Tabulka 7).

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 18.

## Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 5.2.9.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 8.5.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 4.4.8.2 a 9.2.

## Doplňující poznámky

<sup>1)</sup> Rozhledové trojúhelníky pro přednost v jízdě na hlavní komunikaci uspořádání A<sup>2)</sup> jsou stanoveny dle podmínek<sup>2)</sup> a výpočtového modelu v ČSN 73 6102, příloha E (normativní).

<sup>2)</sup> Pro určení rozhledových trojúhelníků se uplatní tyto podmínky:

a) přednost v jízdě dle zákona č. 361/2000 Sb.:

Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a se zastavením vozidla na vedlejší komunikaci (dopravní značka „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“, umístěná na vedlejší komunikaci).

Uspořádání B – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“, umístěnou na vedlejší komunikaci.

Uspořádání C – křižovatka s předností v jízdě zprava.

b) skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 ČSN 73 6102, které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků;

c) požadavek na zajištění rozhledu pro určitou skupinu vozidel podle tabulky 17 ČSN 73 6102 na různých úroňových křižovatkách určených v tabulce 18 ČSN 73 6102;

d) čtyři typická příčná uspořádání komunikace s předností v jízdě s geometrií dle přílohy E ČSN 73 6102 (šířky jízdnic pruhů 3,5 m);

a. dvoupruhová komunikace;

b. třípruhová komunikace (dvoupruhová komunikace s přídatným pruhem pro odbočení vlevo, silnice 2+1);

c. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem celkové šířky 4,0 m (0,5 + 3,0 + 0,5);

d. čtyřpruhová komunikace se středním tramvajovým pásem šířky 7,0 m;

e) rychlostní charakteristiky;

- rovnoměrné zrychlení vozidel dle tabulky 17 ČSN 73 6102;

- zpomalení vozidla 2,0 m/s<sup>2</sup> bržděním;

- reakční doba pro vozidlo na komunikaci s předností v jízdě 2,5 s;

- přípustné omezení směrodatné nebo nejvyšší dovolené rychlosti vozidel na hlavní komunikaci vyvolané silničním provozem na 75 %.

V případě odlišného příčného uspořádání od typického podle bodu d) se určí rozhled výpočtem dle přílohy E ČSN 73 6102.

Délky stran rozhledového trojúhelníku závisí na nejvyšší dovolené rychlosti případně na mezní (dosažitelné) rychlosti pozemní komunikace, na způsobu úpravy přednosti v jízdě (přednost v jízdě upravená dopravními značkami, přednost v jízdě zprava) a příčném uspořádání hlavní pozemní komunikace.



Rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu. Při určování, zda uvažovaný předmět je překážkou v rozhledu, se vychází ze směrového, výškového a příčného uspořádání křižujících se komunikací, polohy a výšky příslušného předmětu a rozhledových bodů vozidel.

Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče je umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti 2,0 m od přídě vozidla, vždy ve výšce 1,0 m nad vozovkou pro vozidla skupiny 1 a 2,0 m pro vozidla skupiny 2, 3 a 4. Rozhodující bod vozidla na hlavní komunikaci je bod přídě vozidla v jeho ose ve výšce 1,0 m nad vozovkou. Toto normové schéma umožňuje vzájemný rozhled mezi vozidly na paprscích křižovatky.

Pokud je to technicky možné, nenavrhují se do prostoru rozhledových trojúhelníků betonová ani ocelová svodidla.

Za překážku rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku.

Při zjišťování (návrhu) rozhledových polí a rozhledových trojúhelníků je nutné vedle trvalých překážek (např. budovy, ploty, zdi, protihlukové stěny, terén, stromy) uvážit vliv přechodných překážek rozhledu (např. parkující vozidla, skupiny chodců, vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) na bezpečnost silničního provozu s ohledem na rozhledové poměry.

Za překážku rozhledu se nepovažují předměty, které mají šířku 0,15 m (např. sloupky dopravních značek, sloupy veřejného osvětlení, stromy), jsou-li umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zacloňují rozhled. Jsou-li v rozhledovém trojúhelníku stromy, musí být jejich větve nejméně 2,0 m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků.

Úhel křížení u úrovnových křižovatek menší než 75° a větší než 105° je nevhodný.

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**

## 2.1.139 ZABEZPEČENÍ ROZHLEDU NA MIMOÚROVŇOVÉ KŘÍŽOVATCE

### Objekt limitování

Rozhledové poměry na mimoúrovňové křižovatce.

### Důvody limitování

Zabezpečení rozhledových poměrů na mimoúrovňové křižovatce pro zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### Vyjádření limitu

Na průběžných jízdních pruzích musí být umožněn rozhled pro zastavení pro vozidla projíždějící křižovatkou na dálnicích a silnicích dle ČSN 73 6101 a na místních komunikacích dle ČSN 73 6110.

Na odbočovacích a připojovacích pruzích je rozhled jednoznačně stanoven.

Na větvích křižovatky musí být umožněn rozhled pro zastavení pro návrhovou rychlost větve křižovatky v délkách dle ČSN 73 6101 na dálnicích a silnicích a podle ČSN 73 6110 na místních komunikacích.

Směrový a výškový návrh paprsků křižovatky, ke kterému přiléhá připojovací pruh, musí umožňovat zpětný rozhled z vozidla na připojovacím pruhu v celé délce manévrovacího úseku prostřednictvím zrcátka na přilehlý jízdní pruh paprsků křižovatky na délku určenou tabulkou 39 ČSN 73 6102.

Výkonnost navržené mimoúrovňové křižovatky musí odpovídat požadovanému stupni kvality dopravy určenému pomocí normativní přílohy A ČSN 73 6102.

### Ukazatele a číselné hodnoty

Na odbočovacích a připojovacích pruzích musí být rozhled nejméně pro zastavení na vzdálenost pro 0,75 rychlosti uvažované pro zastavení na průběžných jízdních pruzích.

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 4.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 18.

### Souvisící předpisy

- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 06/2012 a Oprava 1, 05/2013, čl. 5.2.3, 7.3, 7.4 a 7.5.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018, čl. 8.5.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 a Změna Z1, 02/2010 a Oprava 1, 04/2012, čl. 9.2.

### Doplňující poznámky

Pro návrh základního typu a stupně usměrnění mimoúrovňové křižovatky dálnice nebo silnice a vhodné varianty se uváží:

- a) zajištění požadovaného stupně kvality dopravy;

- b) místní podmínky, zejména možnost získání potřebných pozemků, konfigurace terénu, geotechnické poměry a dopravní a technická infrastruktura;
- c) ochrana krajiny a životního prostředí;
- d) doporučené typy a stupně usměrnění dle tabulky 40 ČSN 73 6102;

Navíc pro mimoúrovňové křižovatky na místních komunikacích se uváží

- e) umožnění propojení komunikací pro pěší a cyklisty;
- f) estetika a začlenění do okolí.

Pro mimoúrovňové křížení má úhel křížení vliv pouze na ekonomii pořízení křižovatky.

Základními skladebnými prvky mimoúrovňové křižovatky jsou paprsky křižovatky, přídatné pruhy, větve křižovatky, kolektorové pásy a mostní objekty.

Nejmenší dovolené vzájemné vzdálenosti mimoúrovňových křižovatek určuje ČSN 73 6101 pro dálnice a silnice a ČSN 73 6110 pro místní komunikace. Jestliže místní podmínky neumožňují ze závažných důvodů dodržet vzájemnou nejmenší vzdálenost mimoúrovňových křižovatek, je možné toto eliminovat vhodným návrhem, např. kolektorovými pásy, spojením obou křižovatek do jedné křižovatky, oddálením výjezdu a vjezdu větví křižovatky.

Na mimoúrovňových křižovatkách platí zásada plynulého průjezdu po nadřazené komunikaci. Důležité je též hledisko vzájemného výškového vedení křižujících se komunikací.

Mimoúrovňové křižovatky jsou třípaprskové, čtyřpaprskové a vícepaprskové, které mohou být ještě útvarové nebo zvláštní.

Směrové a výškové poměry a základní příčné uspořádání paprsků křižovatky jsou určeny návrhem křižujících se pozemních komunikací. Podélné sklony paprsků křižovatek mají být co nejmenší, nemají překročit 4 % v oblasti připojení a ve zdůvodněných případech na sběrných místních komunikacích mohou být až 6 %.

Přídatné pruhy se na mimoúrovňových křižovatkách navrhuje podle článku 5.2.3 ČSN 73 6102.

Přídatné pruhy na úrovňových a mimoúrovňových křižovatkách se dělí na odbočovací a připojovací a umožňují:

- vyřazení odbočujících vozidel z průběžných jízdních pruhů, snížení jejich rychlosti na hodnotu umožňující bezpečné odbočení na křižující komunikaci nebo zastavení pro čekání na odbočení; na místních komunikacích také jen vyřazení odbočujících vozidel z průběžných jízdních pruhů a zastavení pro čekání na odbočení;
- zrychlení vozidel připojujících se na křižující komunikaci na rychlost blízkou rychlosti na přilehlém jízdním pruhu a snadnější zařazení do dopravního proudu křižující komunikace.

Do větví mimoúrovňových křižovatek se nesmí připojovat žádné křižovatky, obslužná zařízení, sjezdy a samostatné sjezdy. Výjimkou jsou samostatné sjezdy pro údržbu uzavřených pozemků v křižovatce. Podélné sklony větví křižovatky nemají překročit 6 %. Ve zdůvodněných případech na větvích rychlostních silnicí<sup>1)</sup> a rychlostních místních komunikací se může podélný sklon navrhnout do 7 %. Na jednosměrných větvích v klesání a na sběrných místních komunikacích mohou být navrhovány podélné sklony větví do 8 %. Orientačně je důležité, že s rostoucí návrhovou rychlostí větve klesá možná velikost jejího podélného sklonu.

Kolektorový pás omezuje počet odpojení a připojení na průběžný jízdní pás tím, že se do něj po odpojení z průběžného jízdního pásu zapojí více větví křižovatky, obslužná zařízení a křižovatky veřejně přístupných účelových komunikací, např. čerpacích stanic pohonných hmot, a pak se kolektorový pás připojí na průběžný jízdní pás. Může také umožnit propojení blízkých křižovatek tak, že slouží z hlediska výjezdu a vjezdu na uvažovanou komunikaci jako jedna křižovatka.

Mimoúrovňové křižovatky nebo jejich části se navrhují v tunelech s ohledem na jejich technickou náročnost na výstavbu, složité technické vybavení, vysoké nároky na zajištění bezpečnosti a vysoké stavební náklady pouze ve zdůvodněných případech.

*<sup>1)</sup> Texty jsou převzaty z normy ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, která používá pojem „rychlostní silnice“ a „rychlostní místní komunikace“. Tato kategorie silnic již dle platných předpisů neexistuje, rychlostní silnice byly zařazeny mezi dálnice II. třídy nebo silnice pro motorová vozidla.*

*Limit typu A*

**Stav k 1. 1. 2023**