

NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY

Iniciativa vytváření podmínek a budování vhodného zázemí pro cyklistickou dopravu byla ze strany vlády ČR vyslovena na základě jednání ze dne 24. 2. 2003 při projednávání Státního programu podpory rozvoje cestovního ruchu v roce 2003.

Cykloturistika se v současné době již stala v zahraničí i u nás nedílnou součástí cestovního ruchu a je chápána nejenom jako způsob aktivní rekreace, ale zejména jako potenciál k rozvoji místních ekonomik, oživení venkovského prostoru i podpoře regionálního rozvoje. Zejména v posledních letech se cykloturistika stává v rámci domácího cestovního ruchu jedním z nejoblíbenějších a zároveň nejpřístupnějších způsobů aktivního trávení volného času a cestovního ruchu, neboť podporuje zdravý životní styl všech generací.

Aktivita v regionech v České republice je v oblasti cykloturistiky již několik let poměrně aktivní, avšak většinou se jedná o individuální, vzájemně neprovázané akce. Systémové a koncepční vytváření sítě turisticky atraktivních cyklostezek je však již svou podstatou (liniové stavby propojující řadu různých subjektů – obcí, měst, mikroregionů, přírodních a kulturních památek) tématem vyžadujícím zejména v přípravné fázi věcnou diskusi se všemi zainteresovanými subjekty v daném území a koordinaci.

Pozitivní zkušenosti s vytvářením podmínek pro řešení této aktuální problematiky má především Klub českých turistů, který v rámci státního programu podpory rozvoje cestovního ruchu udržitelného pro přírodu zabezpečuje údržbu a budování sítě značených cyklotras (v současné době dosahuje délka značených cyklistických tras na území ČR hodnotu 19 500 km).

Na údržbu a značení cyklistických, pěších a lyžařských tras poskytuje MMR ČR ústředí Klubu českých turistů ročně neinvestiční dotaci ve výši cca 7 mil. Kč

a další finanční prostředky jsou účelově poskytovány prostřednictvím dotačních titulů obcí, měst, krajských samospráv, sponzorů i prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Tendence zdravého životního stylu v ekologicky čistém prostředí je hlavním motivačním faktorem k rozšiřování nemoťorové dopravy (cykloturistiky, rurální turistiky ve všech jejích formách). V tomto směru při zabezpečení úkolů z jednání vlády ČR přistupovali i zástupci resortů Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva dopravy a Ministerstva životního prostředí při přípravě materiálu do vlády ČR – Národní strategie cyklistické dopravy v ČR.

Vzhledem ke stavu přípravy a projednání strategického materiálu, které se řídí podmínkami dle zákona č. 244/92. Sb., o posuzování vlivů rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí, byla Strategie cyklistické dopravy ČR upravena dle společného jednání zástupců resortů tak, aby dokument byl upraven pro proces tzv. SEA (dle § 14 zákona č. 244/1992 Sb.).

V rámci procesu SEA se měla široká veřejnost možnost od 9. dubna 2003 seznámit s rozpracovanou Cyklostrategií a vznášet k ní své připomínky a podněty. Za účelem prezentace Cyklostrategie byla ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu v Brně a Plzeňským krajem uspořádána mezinárodní konference (28.–29. 2003 v Srní na Šumavě), které se zúčastnilo více než 300 zástupců z jednotlivých resortů, hejtmani krajů, představitelé měst a obcí, manažeři mikroregionálních sdružení cestovního ruchu a místních aktivit v regionech a dále zástupci nevládního sektoru (např. GREENWAYS, oblastní představitelé KČT, Nadace Partnerství, atd.).

Cyklostrategie byla rovněž projednána v Radě pro zdraví a životní prostředí na Ministerstvu zdravotnictví ČR v návaznosti na realizaci opatření „Dlouhodobého

programu zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – program Zdraví pro všechny v 21. století“.

Z celorepublikového pohledu státní ochrany přírody a krajiny lze ocenit při zpracování Cyklostrategie i velmi vstřícný přístup ze strany Ministerstva životního prostředí ČR, zejména k vedení věcné diskuse nad aktuálními problémy a střety zájmů mezi ochranou přírody a krajiny a podnikatelskými záměry k rozšiřování sítě cyklistických stezek a tras v oblasti rozvoje cestovního ruchu ve venkovském a horském prostoru. V rámci těchto společných diskusí nad koncepcí šetrné turistiky ve všech 14 krajích bylo hodně diskutováno o usměrňování návštěvnických proudů v CHKO a NP při respektování zájmů ochrany přírody s ohledem na cyklistickou dopravu.

Připravený materiál na jednání vlády ČR bude následně ještě doplněn o reálnou možnost financování jednotlivých opatření k podpoře Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR v návaznosti na první čtení návrhu státního rozpočtu pro rok 2004, které se očekává v průběhu měsíce října t. r.

Pro zájemce o získání dalších informací o prioritách, cílech a opatřeních v Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR lze kontaktovat:

MMR ČR – odbor realizace a rozvoje cestovního ruchu,
Staroměstské nám. 6, 110 15 Praha 1
Ing. Rostislav Hošek – tel. 224861252
e-mail: hosros@mmr.cz

Ing. Rostislav Hošek