

O své anabázi s rekonstrukcí Sovových mlýnů hovoří sběratelka Meda Mládková v článku **Jany Machalické: Nikdy jsem nezažila tolik podrazů.** Známa mecenáška českého výtvarného umění, žijící již od roku 1948 v zahraničí, líčí své problémy kolem rekonstrukce Sovových mlýnů na pražské Kampě. Tato rekonstrukce, začleněná do projektu Praha – evropské město kultury, byla zahájena v květnu loňského roku. Problémy, o kterých paní Meda Mládková hovoří, se týkají především nesouhlasného stanoviska Klubu za starou Prahu a památkářů. Jejich výtky jsou zaměřeny hlavně proti záměrům oživit Sovovy mlýny moderními architektonickými prvky (skleněná lávka a krychle sklářů Mariana Karela a Václava Ciglera.

I přes všechny problémy však bude tato památka slavnostně otevřena již v září. Je zde počítáno s výstavami, které se budou pravidelně obměňovat; k dispozici bude i velká knihovna a dokumentace.

[LIDOVÉ NOVINY, 30. 8. 2001]

Problémem sítě dálnic a rychlostních komunikací se v článku **Kam dojedeme po dálnici** zabývá **Pavel Baroch**. Podle rozhodnutí vlády z roku 1999 by všechny plánované dálnice a rychlostní komunikace měly být hotovy okolo roku 2015. Již dnes se však ukazuje, že největší překážkou realizace této dopravní sítě je nedostatek financí. Nepůjde to tedy bez půjček – byla již zahájena jednání s Evropskou investiční bankou. Dalšími zdroji na placení stavby jsou fondy Evropské unie anebo půjčky od komerčních bank.

Mezi další problémy patří ekologická a občanská hnutí nebo neochota lidí prodat svůj pozemek, přes který má plánovaná komunikace vést. I tyto problémy se v současné době legislativně řeší – již by se tak nemělo stát, že by byla stavba zcela ohrožena jako v případě dálnice přes České středohoří anebo obchvatu Plzně.

Položíme-li si otázku pro a proti rozšiřování dálniční sítě vystupují zde dva tábory: stále nespokojení ekologové na straně jedné a podnikatelé, politici a starostové na straně druhé, kterým je jasné, že bez dálnice nebo rychlostní komunikace není možný rozvoj regionu.

[MF DNES, 15. 8. 2001]

V době, kdy jsme pro vás připravovali tuto rubriku, jsme ještě nemohli tušit, že téma výškových budov dostane úplně novou dimenzi. V Hospodářských novinách jsme pro vás vybrali článek **Markéry Kohoutové Manhattan na Pankráci?** na téma plánovaného vzniku komplexu výškových budov v lokalitě Pankrácké pláň. Článek především reflektuje zásadní rozpor mezi dvěma závaznými dokumenty, kterými jsou územní plán na straně jedné a vyhláška o ochranném pásmu na straně druhé. Podle památkářů patří Pankrácká pláň do ochranného pásma památkové rezervace, v němž by žádné další výškové budovy již neměly vznikat; ale je zde také územní plán, platný od 1. ledna 2000, který výstavbu mrakodrapů umožňuje. V současné době za neexistence platného regulačního plánu a existence záměru soukromých investorů, nezbyvá nic jiného než posuzovat záměry jednotlivců z hlediska platného územního plánu.

Po teroristických útocích v USA se nesouhlas jednotlivců i různých iniciativ s výstavbou mrakodrapů na Pankrácké pláni proměnil ve vlnu odporu. Článek **Pražané nechtějí mrakodrapy autora Miroslava Koreckého** informuje o sdružení Občanská iniciativa Pankráce, které ve své petici zásadně nesouhlasí s tímto projektem.

[HOSPODÁŘSKÉ NOVINY, 10. 8. 2001; LIDOVÉ NOVINY, 2. 10. 2001]

Dnešní rubriku zakončíme článkem **Andrey Pavelkové a Luďka Navary Velký špalíček: kontroverzní stavba..** Autoři v něm přináší informace o stavbě, která v nejstarší části brněnské městské památkové rezervace vyvolala mnoho rozporuplných stanovisek a hlavně odpor u části veřejnosti včetně mnoha odborníků. Proti této stavbě již od počátku protestovali nejen architekti a památkáři, ale pokoušelo se ji zastavit i Ministerstvo kultury. Odborníci vyčítají stavbě především to, že nepřináší do centra kvalitní architekturu a že je příliš velká a necitlivá k okolní historické zástavbě. Jak se zapíše tato dnes kontroverzní stavba do genia loci města ukáže čas – ale již dnes lze s architektem Rullerem („v architektuře musí existovat něco jako pokora k místu“) – konstatovat – tato stavba „pokorou k místu“ rozhodně neoplývá.

[MF DNES, 28. 8. 2001]

## Z MONITORINGU TISKU MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

### Proměny panelových sídlišť

Daniela Grabmüllerová

Zahraniční i tuzemské zkušenosti hovoří ve prospěch regenerace panelových sídlišť. K tomu mají napomoci i dvě formy státní podpory, které jsou poskytovány Ministerstvem pro místní rozvoj ČR a Státním fondem rozvoje bydlení.

Informace o Státním fondu pro rozvoj bydlení přináší totéž číslo Stavitele, připravené jeho redakcí.

[STAVITEL, 15. 8. 2001]

### O dálnici spojující Prahu s jihem Čech rozhodnou územní plány

(jds)

Územní plány Pražského regionu i Benešovska dosud nejsou schváleny; střední Čechy mají jiné dopravní priority než stavbu D3. Naopak na jihu Čech jsou již územní plány hotové a dálnice je připravena k výstavbě.

[MF DNES, 24. 8. 2001; STŘEDNÍ ČECHY]

### Domy pro seniory staví i malé obce

Lenka Klicperová

Domy s pečovatelskou službou nejsou už jen výsadou velkých měst, do budování podobných ústavů se nyní pouštějí i malá města a obce. Peníze na jejich stavbu získávají nejen ze svých rozpočtů, ale také jako dotace od státu.

[MF DNES, KRAJ PARDUBICKÝ; 27. 8. 2001]

### Nový trend: Pražané odcházejí za lepšími bydleními

Kateřina Nová, Lucie Bártová

Od sčítání lidu v roce 1991 má Praha o 35 000 obyvatel méně. Lidé odchází především z centra, odkud je vytěsňují drahé nájmy i přestavba bytů na kanceláře.

[BLESK; PRAHA/STŘEDNÍ ČECHY; 1. 9. 2001]

### Beverly Hills v Nebřichu lidi straší

(av)

V blízkosti osady Nebřich vzniká satelitní zástavba městského charakteru, která necitlivě narušuje venkovský ráz zdejší krajiny. Za tuto nevhodnou zástavbu může chybějící územní plán a stavební zákon, do něhož se při jeho zpracování nedostalo omezení urbanizace ve volné přírodě.

[PRAŽSKÉ SLOVO; STŘEDNÍ ČECHY; 11. 9. 2001]

-1b-

### **Stížnost proti bauMaxu**

Stížnost představitelů Kruhu pro občanskou společnost, v níž kritizují postup stavebního úřadu magistrátu a uvádějí, že kolaudace bauMaxu je v rozporu se stavebním zákonem.

[HRADECKÉ NOVINY; 11. 9. 2001]

### **Význam logistiky v dopravě pro integraci Evropy**

Robert Müller, Ministerstvo dopravy a spojů ČR

V rámci zapojení naší země do struktur EU dochází k orientaci na podporu infrastruktury veřejných logistických center národního, regionálního i městského typu. Cílem této orientace by mělo být snížení

energetické náročnosti přeprav, snížení zátěže životního prostředí a především ekonomická efektivnost.

[LOGISTIKA; 4. 9. 2001]

### **Česká republika potřebuje registr bytů**

Dušan Šrámek

Rozhovor s předsedou Svazu českomoravských bytových družstev Ivanem Příkrylem na téma bytové politiky a chybějícího registru bytů.

[PROFIT; 10. 9. 2001]

### **Spoření nové byty nenese**

Martin Jašminský, Jana Klímová

I když je Česká republika ve stavebním spoření na tisíc obyvatel první v Ev-

ropě, na výstavbu nových bytů to však má zanedbatelný vliv.

[MF DNES; 9. 8. 2001]

### **Slavonice a duch místa**

Zdeněk Žampa

Informace o mezinárodním semináři „Význam genia loci památkových míst pro rozvoj cestovního ruchu“, který pořádal Ústav územního rozvoje Brno ve spolupráci s městem Slavonice v říjnu t.r.

[LISTY JINDŘICHOHRADECKA; 29. 10. 2001]