

D06 JKSO 822 237 214420 M53	<b>KOMUNIKACE</b> <b>Místní sběrná šířky 8 m – dvoupruhová s oboustranným chodníkem</b>
Charakteristika	Celková zpevněná plocha 7 756 m <sup>2</sup> (z toho plocha chodníku 1 839 m <sup>2</sup> , parkoviště 910 m <sup>2</sup> ), délka trasy 440 m, šířka 8 m. Kategorie MS 9. Vozovka střední živičná (dopravní zatížení D). Příčný sklon v přímé střešovité, v obloucích jednostranný. V trase řešeny 2 křižovatky, parkoviště, v celé délce po obou stranách vozovky chodník s jednostranným sklonem. Rekonstrukce železničního přejezdu.
Materiál	Vozovka: štěrkopísek 15 cm, štěrkodrt' 5 cm, cementová stabilizace II 24 cm, infiltrační postřík 1 kg/m <sup>2</sup> , kamenivo obalované asfaltem II 6 cm, spojovací postřík asfaltem 0,7 kg/m <sup>2</sup> , asfaltový beton ložený II 6 cm, spojovací postřík asfaltem 0,7 kg/m <sup>2</sup> , asfaltový beton střednězrný III 5 cm. Chodníkový obrubník betonový ABO 2-15, vodící proužek z prefabrikovaných desek. Chodník: štěrkodrt' 15 cm, betonové dlaždice 30/30/4 cm. Záhonový obrubník. Hydroosev.
Poznámka	Odvodnění uličními vpustěmi se sedimentačním prostorem, pláň odvodněna pomocí trativodů zaústěných do uličních vpustí.

	Rozpočtové náklady stavební části objektu		Celkem v cenové úrovni roku		
	tis. Kč	%		tis. Kč	Kč/m <sup>2</sup>
Zemní práce	798	12,0	2010	14 459	1 864
Základy	40	0,6	2011	14 529	1 873
Vodorovné konstrukce	89	1,3	2012	14 022	1 808
Komunikace	4 649	69,9	2015	14 279	1 841
Trubní vedení	314	4,7	2017	14 191	1 830
Ostatní konstrukce a práce	537	8,1	2019	15 180	1 957
Přesun hmot HSV	220	3,3	<b>2021</b>	<b>16 792</b>	<b>2 165</b>
Celkem v CÚ roku 1995	6 647	100,0			

