

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Dostupnost: <http://www.uur.cz/default.asp?ID=2591>

2.6.101 ZŘIZOVÁNÍ STAVBY NA VODNÍ CESTĚ

Objekt limitování

Zřizování staveb na sledované vodní cestě.

Důvody limitování

Zabezpečení plavebně provozních podmínek na sledovaných vodních cestách.

Vyjádření limitu

Pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby je žadatel povinen vyžádat si závazné stanovisko plavebního úřadu, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

Právní předpisy

- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 2, § 3, § 5a, příloha 1.
- ¹⁾ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, § 149 odst. 1.

Doplňující poznámky

Vodní cestou je vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody¹⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástmi vodní cesty jsou vodní díla a ostatní stavby a zařízení uvedené v příloze č. 1 k zákonu č. 114/1995 Sb. Plavbou se rozumí pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě.

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
5. plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejd a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,

6. přístavní bazény, břehové úpravy, nábrežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. velíny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.

Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové (pro rekreační plavbu a vodní dopravu místního významu).

Limit typu C

Stav k 1. 7. 2022

2.6.102 ZŘIZOVÁNÍ PŘÍSTAVU

Objekt limitování

Zřízení přístavu na vodní cestě.

Důvody limitování

Zabezpečení plavebně provozních podmínek na vodních cestách.

Vyjádření limitu

Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat.

Právní předpisy

- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 2, § 6, § 6c, § 7, § 8.
- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 9b, § 9c.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, § 149 odst. 1.

Doplňující poznámky

Přístavem se rozumí soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (**pozemní část přístavu**) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (**vodní část přístavu**).

Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví § 9b a § 9c vyhlášky č. 222/1995 Sb.

Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný,
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

Provozovatel pozemní části přístavu je povinen

- a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,

- b) vhodným způsobem zveřejnit
 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,
- c) vhodným způsobem označit
 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,
- d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu,
- e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.

Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

Limit typu C

Stav k 1. 7. 2022

2.6.104 ROZMĚRY PLAVEBNÍ DRÁHY

Objekt limitování

Šířka přímé plavební dráhy, plavební hloubka a poloměr zakřivení plavební dráhy.

Tento limit je součástí územně analytických podkladů – jedná se o údaj o území v rámci sledovaného jevu č. 104 dle přílohy č. 1 část A vyhlášky č. 500/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečné plavby na vodních tocích a umělých kanálech.

Vyjádření limitu

Základními určujícími objekty dopravně významných vodních cest je plavební dráha a plavební komora. Nejmenší rozměry parametrů plavební dráhy jsou jednoznačně určeny.

Ukazatele a číselné hodnoty

Rozměry plavební dráhy jsou:

- a) nejmenší šířka přímé plavební dráhy v hloubce odpovídající ponoru návrhového plavidla
 1. v řece

pro klasifikační třídu 0.	14 m,
pro klasifikační třídu I.	20 m,
pro klasifikační třídu IV., Va., Vb.	50 m,
 2. v plavebním kanálu

pro klasifikační třídu 0.	6 m,
pro klasifikační třídu I.	15 m,
pro klasifikační třídu IV., Va., Vb.	40 m,
- b) nejmenší plavební hloubka tvořená součtem nejvýše přípustného ponoru plavidla a bezpečnostní vzdálenosti dna plavidla nade dnem vodní cesty. U nových a nově upravovaných vodních cest tato hodnota činí :

pro vodní cestu klasifikační třídy 0	1,20 m + bezpečnostní marže,
pro vodní cestu klasifikační třídy I.	2,20 m + bezpečnostní marže,
pro vodní cestu klasifikační třídy IV., Va., Vb.	2,80 m + bezpečnostní marže.

Bezpečnostní marže činí

1. v řece
 - u stávajících vodních cest nejméně 0,30 m,
 - u nových a nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků
 - pro klasifikační třídu 0. nejméně 0,30 m,
 - pro klasifikační třídu I., IV., Va., Vb. nejméně 0,50 m,
2. v plavebním kanálu
 - u stávajících vodních cest nebo jejich úseků nejméně tolik, kolik činí stávající dosažená bezpečnostní marže,
 - u nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků nejméně tolik, kolik činí stávající dosažená bezpečnostní marže, ne však méně než
 - pro klasifikační třídu 0. 0,30 m,
 - pro klasifikační třídu I., IV., Va. nebo Vb. 0,50 m,

u nových vodních cest nebo jejich úseků	
pro klasifikační třídu 0.	nejméně 0,30 m,
pro klasifikační třídu I.	nejméně 0,50 m,
pro klasifikační třídu IV., Va nebo Vb.	nejméně 1,00 m.

Plavební dráha se v oblouku rozšiřuje v závislosti na délce návrhové sestavy a poloměru oblouku. U nových a nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků se šířka plavební dráhy v oblouku vypočítává podle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 222/1995 Sb.; výpočet šířky plavební dráhy v oblouku musí být obsažen v dokumentaci stavby předávané plavebnímu úřadu pro účely vydání závazného stanoviska podle zákona č. 114/1995 Sb.

Právní předpisy

- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 3, příloha 2.
- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 3, § 4, § 5 a § 7.
- Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů, § 1a, příloha 1.

Doplňující poznámky

Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové.

Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

Vodní cesty využívané jsou:

- a) vodní tok Labe
 1. od říčního km 973,5 (Kunědice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),
 2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,
- b) vodní tok Vltavy
 1. od říčního km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
 2. od říčního km 241,4 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Malše po říční km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,
- c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál).

Vodní cesty využitelné jsou:

- a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunědice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
- b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
- c) vodní tok Odry od Polanky nad Odrou po státní hranici s Polskem,
- d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- e) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Za vodní cesty účelové se považují:

- a) vodní tok Labe od říčního km 1012,58 (Jaroměř) po říční km 987,80 (Opatovice),
vodní tok Chrudimky od říčního km 0,596 (silniční most – Pardubice) po říční km 0,00 (ústí do vodního toku Labe),
vodní tok Cidliny od říčního km 2,113 (železniční most – Libice nad Cidlinou) po říční km 0,00 (ústí do vodního toku Labe),
vodní tok Lužnice od říčního km 4,20 (silniční most – Koloděje nad Lužnicí) po říční km 0,00 (ústí do vodního toku Vltavy),
vodní tok Otavy od říčního km 18,30 (Kavkovna) po říční km 0,00 (Zvíkov, ústí do vodního toku Vltavy),
vodní tok Sázavy od říčního km 2,50 (Pikovice) po říční km 0,00 (Davle, ústí do vodního toku Vltavy),
vodní tok Zámecká Dyje od říčního km 12,50 (odbočení z Dyje) po soutok s vodním tokem Dyje, včetně Staré Dyje,
přehradní nádrž Baška,
přehradní nádrž Brněnská (Kníničky),
přehradní nádrž Dalešice,
přehradní nádrž Stráž pod Ralskem,
přehradní nádrž Hracholusky,
přehradní nádrž Jesenice,
přehradní nádrž Lipno,
přehradní nádrž Nechanice,
přehradní nádrž Nové Mlýny I,
přehradní nádrž Nové Mlýny III,
přehradní nádrž Olešná,
přehradní nádrž Pastviny,
přehradní nádrž Plumlov,
přehradní nádrž Rozkoš,
přehradní nádrž Seč,
přehradní nádrž Skalka,
přehradní nádrž Slezská Harta,
přehradní nádrž Těrlicko,
přehradní nádrž Vranov,
přehradní nádrž Žermanice,
Máchovo jezero,
vodní plocha Barbora,
vodní plocha Matylda (Most),
vodní plocha Předměřice nad Labem (Správcický písňík),
vodní plocha Velké Žernoseky,
rybník Bezdrev,
rybník Oleksovice,
rybník Svět,
rybník Velké Dářko,
- b) těžební jezera šterkopísku s těžbou prováděnou plovoucími stroji.

Pro zajištění bezpečné plavby je třeba na sledovaných vodních cestách udržovat plavební hloubky, odstraňovat překážky v plavební dráze a provádět značení signálními znaky podle vyhlášky o pravidlech provozu, udržovat manipulační stezky, výstupová zařízení v břehovém opevnění a říční staničení.

Vnitrozemské vodní cesty Evropské unie jsou zařazeny do plavebních zón 1 až 4.

Plavební zóny vodních cest České republiky:

ZÓNA 1	vodní cesty České republiky tuto plavební zónu neobsahují
ZÓNA 2	přehradní nádrž Lipno
ZÓNA 3	1. přehradní nádrže Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechanice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice a Nové Mlýny III 2. těžební jezera štěrkopísku Ostrožská Nová Ves a Tovačov
ZÓNA 4	ostatní vodní cesty neuvedené v plavebních zónách 1, 2 a 3

Limit typu A

Stav k 1. 7. 2022

2.6.105 ROZMĚRY PLAVEBNÍ KOMORY A DALŠÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY

Objekt limitování

Minimální šířka, délka a hloubka plavební komory a rozměry rejdy, způsob oddělení od řečiště, situování zhlaví dělicí zdi, horní hrana zdi plavební komory, dělicí zdi, dalb a svodidel k nejvyšší plavební hladině, vybavení plavební komory a rejdy.

Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečné plavby na vodních tocích a umělých kanálech.

Vyjádření limitu

Základními určujícími objekty dopravně významných vodních cest je plavební dráha a plavební komora. Nejmenší rozměry parametrů plavební komory jsou jednoznačně určeny.

Rozměry rejdy plavební komory musí být v souladu s rozměry a kapacitou plavební komory.

Zhlaví dělicí zdi nebo hráze musí být situováno a uspořádáno tak, aby příčná složka rychlosti proudění vody v plavební dráze bezprostředně před svodidly nebo zhlavím dělicí zdi nepřekročila stanovenou mez.

Horní hrana zdi plavební komory, dělicí zdi, dalb a svodidel musí být nejméně 1 m a 0,5 m, jde-li o klasifikační třídu I. a 0. nad nejvyšší plavební hladinou, stanovenou plavebním úřadem.

Plavební komora musí být vybavena bezpečnostním zařízením, tj. vjezdovou, případně výjezdovou signalizací, úvaznými prvky ve zdech a na zdi plavební komory, výstupovými žebříky a vyhovujícím osvětlením po obou jejích stranách.

Rejdy musí být vybaveny vyhovujícím osvětlením.

Ukazatele a číselné hodnoty

U nově budovaných plavebních komor jsou

- a) nejmenší šířka pro
 - tř. 0. 5,3 m,
 - tř. I. 6,0 m,
 - tř. IV., Va., Vb. 12,0 m,
- b) nejmenší délka pro
 - tř. 0. 38,4 m,
 - tř. I. 45,0 m,
 - tř. IV. 85,0 m,
 - tř. Va. 115,0 m,
 - tř. Vb. 190,0 m,
- c) nejmenší hloubka nad záporníkem pro
 - tř. 0. 1,5 m,
 - tř. I. 3,0 m,
 - tř. IV. 3,5 m,
 - tř. Va., Vb. 4,0 m.

Zhlaví dělicí zdi nebo hráze musí být situováno a uspořádáno tak, aby příčná složka rychlosti proudění vody v plavební dráze bezprostředně před svodidly nebo zhlavím dělicí zdi nepřekročila 0,2 m/sec.

Právní předpisy

- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 2.
- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 4 a § 6.
- Vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

Souvisící předpisy

- ČSN 32 0000 Lodě a plovoucí zařízení. Názvosloví plavidel a plavby, 03/1987.

Doplňující poznámky

Rejdy jsou od řečiště odděleny dělicími zdmi nebo hrázi, které svým lícem navazují na líc zdi plavební komory.

Při rozmístování dalb a vázacích prvků na dělicí zdi je vhodné dodržovat vzdálenost max. 33 m.

Pro zvýšení plavební bezpečnosti může správce vodní cesty vybavit plavební komoru dalším zařízením. Při rozdílu hladin větším než 5 m je třeba kromě pevných vázacích prvků zřídit, u nově budovaných plavebních komor, i plovoucí vázací zařízení. Výškové členění pevných vázacích prvků činí nejvýše 1,5 m.

Lodě se člení:

- a) osobní lodě,
- b) nákladní motorové lodě,
- c) tankové motorové lodě,
- d) remorkéry,
- e) vlečné čluny,
- f) tlačné čluny,
- g) převozní lodě,
- h) speciální lodě.

Limit typu A

Stav k 1. 7. 2022

2.6.106 ZŘIZOVÁNÍ VÝVAZIŠŤ, KOTVIŠŤ A OBRATIŠŤ

Objekt limitování

Zřizování vývazišť a kotvišť mimo rejdy plavebních komor a přístavů. Zřizování obratišť v blízkosti přístavů, překladišť a plavebních zařízení.

Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečné plavby na vodních tocích a umělých kanálech.

Vyjádření limitu

Na vodní cestě dopravně významné jsou mimo rejdy plavebních komor zřizována vývaziště s možností vyvázat loď ke břehu nebo kotviště k zakotvení lodi mimo plavební dráhu. V blízkosti přístavů, překladišť a plavebních zařízení je nutno zřídit obratiště plavidel.

Právní předpisy

- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 7 odst. 2 a Příloha č. 1.

Doplňující poznámky

Klasifikace vnitrozemských vodních cest je uvedena v Příloze č. 1, tabulce 1A vyhlášky č. 222/1995 Sb.

Limit typu A

Stav k 1. 7. 2019

2.6.107 KŘÍŽENÍ VODNÍCH CEST

Objekt limitování

Křížení vodních cest pozemními komunikacemi, dráhami, elektrickým vedením, spojovacím vedením, plynovým potrubím, vodovodním potrubím a produktovody.

Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečné plavby na vodních tocích a umělých kanálech.

Vyjádření limitu

Nejmenší podjezdná výška nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů, u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, na vodní cestě dopravně významné je přesně stanovena. Nad vodní cestou dopravně významnou mohou být zřizovány lanové dráhy, sdělovací vedení a elektrická vedení do napětí 110 kV s přesně stanovenou nejmenší výškou. Kabelové vedení a potrubí může být uloženo do dna vodní cesty dopravně významné za přesně stanovených podmínek.

Elektrická vzdušná vedení nesmí být vedena přes objekt plavební komory s rejdami nebo jezem nebo v jeho blízkosti; jsou-li vedena přes vodní cestu, musí být vedena tak, aby nezpůsobovala nebezpečné odrazy pro radarovou navigaci na vodní cestě.

Mostní objekty musí být řešeny tak, aby nezpůsobovaly odrazy, které jsou nebezpečné pro radarovou navigaci na vodní cestě.

Ukazatele a číselné hodnoty

- **Nejmenší podjezdná výška** nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů, u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, na vodní cestě dopravně významné je **7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou**, stanovenou plavebním úřadem. U nově stavěných obloukových mostů musí být tato výška dodržena v šířce nejméně dvou třetin plavební dráhy podle § 5 vyhlášky č. 222/1995 Sb.
- Nelze-li z důvodů, které nejsou na straně stavebníka, dodržet u nově stavěného nebo rekonstruovaného mostu nejmenší podjezdnou výšku podle předcházejícího odstavce, může být podjezdná výška u takového mostu menší, je-li konstrukce mostu zřízena jako pohyblivá. U rekonstruovaného mostu nemusí být jeho konstrukce zřízena jako pohyblivá, je-li podjezdná výška u takového mostu stejná jako před rekonstrukcí, nejméně však 5,25 m nad nejvyšší plavební hladinou.
- Při rekonstrukci mostních objektů, při nichž nedochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, musí být zachována podjezdná výška před rekonstrukcí.
- Vzdálenost mezi jednotlivými pilíři plavebního mostního otvoru, měřená kolmo na osu plavební dráhy, musí u nových mostů nebo u mostů s novými mostními pilíři, s výjimkou pohyblivých mostů, odpovídat šířce přilehlé plavební dráhy podle § 5 vyhlášky č. 222/1995 Sb.
- **Nejmenší podjezdná výška** nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů, u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, **na vodní cestě** dopravně významné **klasifikační třídy I., je 5,25 m nad nejvyšší plavební hladinou**, a vodní cestě dopravně významné **klasifikační třídy 0., vedené plavebním kanálem, je 4,0 m nad nejvyšší plavební hladinou**. Nejmenší

podjezdná výška nově stavěných mostů na vodní cestě dopravně významné **klasifikační třídy 0. v říčním úseku je 4,0 m nad nejvyšší plavební hladinou.** V případech rekonstrukce stávajících mostů na vodní cestě dopravně významné klasifikační třídy 0. v říčním úseku musí být nejméně zachována stávající podjezdná výška před rekonstrukcí.

- Nad vodní cestou dopravně významnou mohou být zřizovány **lanové dráhy a sdělovací vedení nejméně 15,5 m a elektrická vedení do napětí 110 kV nejméně 19,0 m nad nejvyšší plavební hladinou.** Elektrická vedení o napětí vyšším než 110 kV mohou být zřízena nad vodní cestou dopravně významnou, bude-li jejich výška nad nejvyšší plavební hladinou stanovená v odstavci 4 vyhlášky č. 222/1995 Sb. zvýšena o 1 cm na každý 1 kV, o který přesahuje napětí 110 kV.
- Kabelové vedení nebo potrubí může být uloženo do dna vodní cesty dopravně významné technologií podvrtnu, v rýze chráněné záhozem, nebo jinou technologií, která zabezpečí ochranu kabelového vedení nebo potrubí před poškozením plavebním provozem. Vrch potrubí, kabelů nebo chráničky kabelů musí být u potrubí a slaboproudých kabelů nejméně 120 cm pod dnem vodní cesty, a u silnoproudých kabelů nejméně 200 cm pod dnem vodní cesty. V případě uložení v rýze musí být nejméně polovina výšky uvedeného krytí z kamene.

Právní předpisy

- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 8.

Limit typu A

Stav k 1. 7. 2019

2.6.108 KŘÍŽENÍ VODNÍ CESTY PŘÍVOZEM

Objekt limitování

Křížení dopravně významné vodní cesty a účelové vodní cesty přívozem.

Důvody limitování

Zabezpečení plynulosti a bezpečné plavby na vodních tocích a umělých kanálech.

Vyjádření limitu

Výška horního vodiče přívozu nad nejvyšší plavební hladinou je přesně určena.

Ukazatele a číselné hodnoty

Horní vodič přívozu na dopravně významné vodní cestě musí být nejméně 12,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, na účelové vodní cestě nejméně 5,0 m.

Právní předpisy

- Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, § 9.

Doplňující poznámky

Spodní vodič přívozu musí být v každém případě označen.

Limit typu A

Stav k 1. 7. 2019

2.6.109 ZÁKAZ PLAVBY NA POVRCHOVÝCH VODÁCH

Objekt limitování

Zákaz plavby na povrchových vodách.

Důvody limitování

Ochrana povrchových vod před případným znečištěním plavbou.

Vyjádření limitu

Na povrchových vodách v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a na nádržích určených povolením nebo rozhodnutím vodoprávního úřadu podle § 8 odst. 1 písm. a) bodu 4 zákona č. 254/2001 Sb. nebo podle předchozích předpisů pro chov ryb je plavba plavidel se spalovacími motory zakázána.

Právní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 7.
- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění vyhlášky č. 232/2016 Sb., § 1, § 2, § 3, § 4, § 5 a Přílohy č. 1 a 2.

Doplňující poznámky

Povrchové vody, které jsou nesledovanými vodními cestami nebo účelovými vodními cestami uvedenými v příloze č. 2 k vyhlášce č. 46/2015 Sb., je možné užívat k plavbě malého plavidla se spalovacím motorem pouze tehdy, je-li k pohonu použit spalovací motor o výkonu nejvýše 10 kW a plavidlo pluje takovou rychlostí, při které vztlak plavidla tvoří zejména hydrostatické síly a vliv dynamických sil vyvolaných rychlostí pohybu plavidla je zanedbatelný (plutí ve výtlačném režimu). Omezení výkonu spalovacího motoru se nevztahuje na plachetnici, která je plavidlem využívajícím při plutí jako hlavní pohon pouze sílu větru působící na plachty nebo obdobné zařízení na plavidle, používá-li spalovací motor jen jako pomocný pohon k manévřům v místě stání, v nouzi nebo za nepříznivých klimatických podmínek.

Povrchové vody do vzdálenosti 25 m od břehu, přehrady, jezu, hráze, nebo jiné stavby potřebné k nakládání s povrchovými vodami, nebo od vyznačeného prostoru pro koupání je možné užívat k plutí plavidla se spalovacím motorem, pouze pluje-li ve výtlačném režimu.

Omezení podle předcházejících odstavců se nevztahuje na malé plavidlo se spalovacím motorem provozované

- a) při akci na sledované vodní cestě,
- b) na vymezené vodní ploše.

Povrchové vody, které se nachází na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, nebo přírodní památky a jsou vodní cestou účelovou nebo nesledovanou vodní cestou, nelze užít pro činnosti provozované s plavidlem se spalovacím motorem na vymezené vodní ploše.

Povrchové vody na území, kde je vyhlášen druhý nebo třetí stupeň povodňové aktivity, nelze užívat k plutí plavidel. Obdobně může být omezeno užití povrchových vod k plutí plavidel na území, kde byl orgánem krizového řízení vyhlášen krizový stav z důvodu povodně.

Povrchové vody lze užívat k plavbě plavidlem se spalovacím motorem, jestliže

- a) jako palivo je použita pohonná hmota splňující ustanovení vyhlášky o jakosti a evidenci pohonných hmot,
- b) k mazání spalovacího motoru je použit olej označený výrobcem jako olej nepoškozující životní prostředí.

Vodní nádrže a vodní toky, na nichž je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, stanoví Příloha 1 vyhlášky č. 46/2015 Sb. Povrchové vody, které jsou účelovými vodními cestami, na kterých je upraveno užívání k plavbě malými plavidly se spalovacími motory, stanoví Příloha 2 vyhlášky č. 46/2015 Sb.

Povrchové vody lze užívat k plavbě jen tak, aby při tom nedošlo k ohrožení zájmů rekreace, jakosti vod a vodních ekosystémů, bezpečnosti osob a vodních děl.

Zákaz plavby podle § 7 odstavce 5 zákona č. 254/2001 Sb. se nevztahuje na plavidla Státní plavební správy, Hasičského záchranného sboru České republiky, ozbrojených sil České republiky, Policie České republiky, obecní policie, celní správy České republiky a správců vodních toků, pokud jsou použita ke služebním účelům, dále na plavidla použitá v souvislosti s výstavbou, údržbou nebo provozem vodních děl nebo jiných staveb na vodních tocích nebo na pozemcích při nich, plavidla osob vykonávajících povinnosti podle zákona č. 254/2001 Sb. nebo plavidla použitá k nutnému zajištění zdravotní služby nebo při ochraně před povodněmi.

O výjimkách ze zákazu a omezení podle § 7 odstavce 5 zákona č. 254/2001 Sb. (např. pro sportovní činnost) rozhoduje v jednotlivých případech vodoprávní úřad po projednání se Státní plavební správou.

Limit typu B

Stav k 1. 7. 2022