

<b>D04</b> JKSO 822 237 113690 M55	<b>KOMUNIKACE</b> <b>Přeložka silnice šířky 9,5 m – dvoupruhová</b>
Charakteristika	Celková zpevněná plocha 8 140 m <sup>2</sup> , délka trasy 958 m, šířka 9,5 m. Kategorie S 9,5 / 80. Vozovka střední živičná (dopravní zatížení D).
Materiál	Štěrkopísek 15 cm, štěrkodrt' 5 cm, cementová stabilizace 24 cm, infiltrační postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> , kamenivo obalované asfaltem 8 cm, spojovací postřik asfaltem 0,7 kg/m <sup>2</sup> , asfaltový beton ložený 6 cm, spojovací postřik asfaltem 0,7 kg/m <sup>2</sup> , asfaltový beton střednězrný 5 cm. Směrové sloupky.
Zemní práce	Přílehlé svahy silničního tělesa ve sklonu 1 : 2,5 u násypu, 1 : 3 u zářezu a protilehlé svahy 1 : 2. Trasa vedena převážně v násypu. Pod vlastní konstrukcí vozovky ochranná vrstva tl. 0,5 m z lomových prosívek.
Poznámka	Povrch vozovky i zemní pláň odvodněny příčným sklonem do podélného dlážděného příkopu.

Rozpočtové náklady stavební části objektu	Celkem v cenové úrovni roku			
	tis. Kč	%	tis. Kč	Kč/m <sup>2</sup>
Zemní práce	4 708	33,7	2010	3 890
Základy	41	0,3	2011	3 873
Svislé a kompletní konstrukce	7	0,1	2012	3 607
Vodorovné konstrukce	89	0,6	2015	3 649
Komunikace	7 648	54,7	2017	3 592
Trubní vedení	142	1,0	2019	3 899
Ostatní konstrukce a práce	979	7,0	<b>2021</b>	<b>4 226</b>
Přesun hmot HSV	367	2,6		
<b>Celkem v CÚ roku 1995</b>	<b>13 198</b>	<b>100,0</b>		

