

## SLOVO ÚVODEM

Hlavním tématem tohoto čísla je doprava a její vliv na udržitelný rozvoj obcí a měst. Připravili jsme pro vás příspěvky, ve kterých se dopravní odborníci i urbanisté snaží odpovědět na některá současná aktuální témata, ať už se dotýkají zásadních dopravních koncepcí, kongescí v dopravě či udržitelné mobility. Naleznete zde informace o základních koncepčních dokumentech České republiky, kterými jsou Dopravní politika ČR a celá řada koncepčních dokumentů týkajících se veřejné a nákladní dopravy, městské udržitelné mobility nebo cyklistické infrastruktury. První článek názorové rubriky reflektuje současný stav české dopravní infrastruktury a je věnován silniční a letecké dopravě. Druhou část článku pojednávající o železniční dopravě přineseme v dalším čísle. Na zásadní vztah mezi územním rozvojem a mobilitou upozorňuje článek, který se věnuje územně analytickým podkladům hl. města Prahy jako zásadnímu podkladu k analýze vývoje mobility v území. Následující příspěvek se věnuje rozvoji dopravní infrastruktury v jižních Čechách za posledních zhruba dvacet let. Stále vyšší nárůst dopravního zatížení, zejména ve větších městech, s sebou přináší kongesce, a tím i prodlužování jízdní doby. O jedné z možností, jak tyto kongesce částečně eliminovat, informuje odborná stať týkající se výzkumu vhodných úprav křižovatek. Názorovou rubriku uzavírá článek kolektivu dopravních odborníků z Technické univerzity v Dortmundu, který si klade otázku, zda současné snahy k řešení snižování intenzity dopravy (snižování individuální automobilové dopravy a příklon k ekologicky přijatelnější dopravě) jsou ty, které k omezení negativních vlivů dopravy opravdu povedou.

Z dalších informací, které naleznete v hlavní rubrice tohoto čísla, upozorníme na vyhlášení výzev Ministerstva pro místní rozvoj na dotační podporu digitalizace územních plánů a podporu architektonických a urbanistických soutěží. Přinášíme také ukázky oceněných projektů 27. ročníku studentské soutěže Urban Design Award 2022 a informaci o koncepčním návrhu tzv. zón setkávání (Shared Space) – dopravně-urbanistickém přístupu založeném na návratu k přirozenému vnímání ulic a náměstí jako multifunkčního veřejného prostranství, ve kterém jsou všechny funkce (společenské, ekonomické, pobytové, dopravní) navzájem vyvážené.

Děkujeme všem z vás, kteří jste reagovali na naši výzvu k předkládání abstraktů k dalším tématům letošního ročníku, a těšíme se na vaše další články, náměty a reakce.

*redakce U&ÚR*