

AKTIVITY PROGRAMŮ NADNÁRODNÍ A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE (ESPON METRO, CORCAP)

V předchozích měsících se v rámci programů nadnárodní a mezinárodní spolupráce uskutečnily dvě významné události s participací českých projektových partnerů. Jednalo se o národní seminář realizovaný dne 27. 1. 2022 v rámci projektu ESPON METRO a závěrečnou konferenci projektu CORCAP konanou ve dnech 9.–10. 3. 2022.

Národní seminář ESPON METRO byl organizován hybridně na Magistrátu města Brna. S ohledem na epidemickou situaci využila většina účastníků, jejichž celkový počet se přiblížil padesáti, on-line připojení. Projekt ESPON METRO (The Role and Future Perspectives of Cohesion Policy in the Planning of Metropolitan Areas and Cities) vznikl na základě poptávky devíti metropolitních oblastí,¹⁾ z nichž Českou republiku zastupoval Magistrát města Brna. Za zpracování projektu odpovídaly univerzity a výzkumné ústavy ze shodných zemí, v případě ČR se jednalo o výzkumný tým prof. Ludka Sýkory z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy.

Cílem projektu bylo analyzovat a srovnat metropolitní politiky v kontextu politiky soudržnosti EU a poskytnout důkazy o tom, jak mohou metropolitní



Metropolitní institucionalizace

- **zásadní role politiky soudržnosti a implementace nástroje ITI - od r. 2014**
- **etablování metropolitní dimenze v národních politikách (SRR) – top down**
- **inicializace mechanismů metropolitní spolupráce – bottom up**
- **cesta učení se metropolitní spolupráci při vzájemné top down – bottom up synergii**

Metropolitní rozvoj: potenciály a limity lokální spolupráce a politiky soudržnosti

oblasti přispět k dosažení specifických cílů politiky soudržnosti. V průběhu realizace projektu byly pro všechny zapojené metropolitní oblasti zpracovány případové studie, které se staly základem pro vznik souhrnné závěrečné zprávy. Právě výstupy a závěry z projektu ESPON METRO byly obsahem národního semináře v Brně, v jehož průběhu vystoupil František Kubeš, vedoucí Odboru strategického rozvoje a spolupráce Magistrátu města Brna, Milada Hroňková jako zástupkyně Monitorovacího výboru pro program spolupráce ESPON, Marie Zezůlková, ředitelka Odboru

regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj, nebo Petr Šašinka, vedoucí Oddělení řízení ITI a mezinárodní spolupráce na Magistrátu města Brna. Hlavní slovo potom patřilo prof. Ludku Sýkorovi jakožto zpracovateli projektu, který v rámci své prezentace představil výstupy z projektu týkající se brněnské metropolitní oblasti s ohledem na využívání nástrojů kohezní politiky a metropolitní spolupráci. V průběhu své prezentace se zabýval otázkou posílení role metropolitních oblastí při rozvoji, řízení a implementaci politiky soudržnosti EU a také zdůraznil roli metropolitních

1) Turín (hlavní koordinátor), Brno, Barcelona, Brusel, Lisabon, Lyon, Florencie, Riga a oblast Gdaňsk–Gdyň–Sopoty.

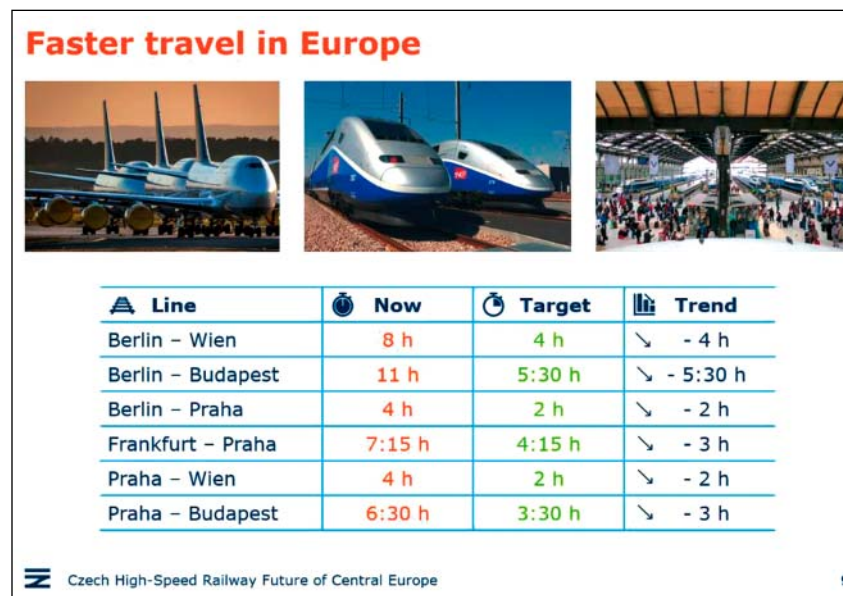


Účastníci národního semináře ESPON METRO

oblastí ve smyslu naplňování národních a evropských rozvojových priorit, stejně jako význam nástroje ITI pro další rozvoj území. Budoucnost metropolitních oblastí přitom hodnotil jako nejistou, a to z důvodu jejich závislosti na politice soudržnosti a nástrojích ITI, neexistence právního rámce pro metropolitní správu a také kvůli přístupu vlády, který nereflektuje metropolitní oblasti jako klíčová území pro veřejné politiky, což je staví do velmi křehké a dočasné pozice. V tomto kontextu přichází projekt ESPON METRO s konkrétními doporučeními, jak tuto situaci změnit.

Závěr semináře byl věnován otevřené diskusi, kde měli účastníci možnost podělit se o své názory a řešit danou problematiku s vědeckým týmem.

Prezentace výstupů a závěrů z projektu byla předmětem také závěrečné konference CORCAP. Tato dvoudenní konference s původně plánovaným místem realizace v Drážďanech se v důsledku epidemie covid-19 uskutečnila on-line. Projekt CORCAP (Capitalisation of TENT-T Corridors for Regional Development and Logistics) spadající pod program INTERREG je zaměřen na posílení spolupráce v oblasti nákladní dopravy a logistiky podél osy Hamburk/Rostock – Dráž-



Zdroj: prezentace Radka Čecha

Vysokorychlostní železnice ČR, budoucnost střední Evropy

ďany – Praha – Vídeň/Bratislava – Budapešť. Tento projekt sdružoval deset projektových partnerů ze čtyř evropských zemí, Českou republiku zde zastupoval Ústecký kraj a společnost KORDIS JMK v roli projektových partnerů a Ministerstvo pro místní rozvoj v pozici pozorovatele. První den konference byl věnován prezentaci výstupů ze strany zapojených projektových partnerů, o svůj příspěvek se tedy podělil Jan Kadraba (Ústecký kraj, Odbor regionálního rozvoje), kte-

Podrobnosti o projektech ESPON METRO a CORCAP jsou k dispozici na oficiálních stránkách projektů,²⁾ informace o národním semináři ESPON METRO naleznete na stránkách Magistrátu města Brna.³⁾

Ing. Elena Fedrová
Ústav územního rozvoje

2) ESPON: <https://www.espon.eu/metro>; CORCAP: <https://www.interreg-central.eu/Content.Node/CORCAP.html>

3) <https://metropolitni.brno.cz/potencialy-a-limity-metropolitnich-oblasti-v-kohezni-politice-ocima-odborniku/>